

FKM RG1 RAIL GRINDER

NEU DB - Zulassung

High Performance & einfache Bedienung
Schleifmodule RG1/RG2 auf Grundgestell wechselbar

Handgeführtes rotierendes Schleifverfahren für den gesamten Schienenkopf

Mit dem Rail Grinder Modul RG1 sind folgende Arbeiten durchführbar: Hochleistungsschleifen mit Umfangsschleifscheiben, Neuschienenschleifen für Gleise, Weichen und Schienenauszüge, Schleifen von Oberflächenfehlern wie Head Checks, Squats, Riffel und Schlupfwellen bis zu einer Schädigungstiefe von 1,5 mm, Entgraten von Überwalmungen im Gleis und Weichenbereich

VORTEILE

- > Fahrtrieb mit Schnell-Montage
- > Benzinkanister mit Schnellwechselsystem tauschbar
- > Modular aufgebaut
- > Schnell auf-/abzubauen
- > Gummiräder für den einfachen Transport
- > Sehr hohe Schleifleistungen
- > Beleuchtung
- > Werkzeugschrank für alle notwendigen Werkzeuge

OPTIONEN

- > Großes Stromaggregat
- > Rundumleuchte, Signalhorn
- > Umschaltbare Begrenzungslichter
- > Feuerlöscher 1 - 2 kg



TECHNISCHE DATEN

Länge/Breite/Höhe	2135/1166/967 mm
Gewicht	ca. 450 kg je nach Optionen
Motor 4-Takt	690 cm ³ / 16,5 kW
Schleifscheiben	bis Ø 250 mm / 60 mm Breite
Schleifwelle	5-fach Lagerung
Spurweite	1435 mm / justierbar
Schwenken	+/- 2 Grad Feinjustierung
Tankinhalt	20 l

