

FKM

**RG2**

## BRUSKA NA VLNKOVITOST KOLEJNIC

### K reprofilaci profilu kolejnice

RG2 se používá k broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek a kolejí a k broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks nebo squats až do hloubky poškození 1,5 mm. Jednou ze silných stránek tohoto univerzálního zařízení je broušení vlnkovitosti a skluzových vln a zbavování otřepů až do -40° (cca Y-32).

### VÝHODY

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg

**NOVINKA** Schváleno Německými spolkovými drahami

**Vysoký výkon a snadná obsluha**
**Brusné moduly RG1/RG2 na stojanu lze měnit**
**2 vřetena brousícího kotouče**
**Rychlé obnovení profilu kolejnice**


### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm <sup>3</sup> / 16,5 kW
Miskovité brusné kotouče	do Ø 150 mm/výška až 100 mm
Vřetena brousícího kotouče	2 ks s pětinasobným uložením
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	-40 / +20 stupňů (Y-32/Y+27)
Objem nádrže	20 l

