

FKM

RG1

BRUSKA NA BROUŠENÍ KOLEJNIC RAIL GRINDER

NOVINKA Schváleno Německými spolkovými drahami

Vysoký výkon a snadná obsluha
**Brusné moduly RG1/RG2
na stojanu lze měnit**

Ručně vedené rotační broušení pro celou hlavu kolejnice

Pomocí Rail Grinder Modul RG1 lze provádět následující práce: Vysoce výkonné broušení obvodovými brusnými kotouči, broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek, broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks, squats, vlnkovitost a skluzové vlny až do hloubky poškození 1,5 mm, odstraňování otřepů z přeložek na kolejnicích a v oblasti výhybek

VÝHODY

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm ³ / 16,5 kW
Brusné kotouče	do Ø 250 mm/šířka až 60 mm
Vřeteno brousícího kotouče	pětínásobné uložení
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	+/- 2 stupně, přesné seřízení
Objem nádrže w	20 l

