

FKM

RG1**AMOLADORA DE CARRILES****NOVEDAD** Autorización de la DB

Alto rendimiento y fácil manejo

Módulo de amolado RG1/RG2 en bastidor base intercambiable

Proceso de amolado giratorio de guiado manual para toda la cabeza de carril

Con la amoladora de carriles RG1 es posible realizar los siguientes trabajos: amolado de alto rendimiento con discos para amolado circunferencial, amolado de nuevos carriles para vías, cambios y dilataciones, amolado de defectos en superficies, como fisuras en cabeza del carril (Head Checks), achatamientos (Squats), desgastes ondulatorios y corrugación, hasta una profundidad de daños de 1,5 mm, desbarbado de repliegues de laminación en la zona de cambios y vías

VENTAJAS

- > Mecanismo de traslación con montaje rápido
- > Recipiente de gasolina extraíble con sistema de cambio rápido
- > Diseño modular
- > Montaje y desmontaje rápidos
- > Ruedas de goma para un transporte sencillo
- > Rendimiento de amolado muy elevado
- > Iluminación
- > Armario de herramientas para todas las herramientas necesarias

OPCIONES

- > Gran generador
- > Luz giratoria, sirena
- > Luces laterales conmutables
- > Extintor de incendios 1 - 2 kg

**DATOS TÉCNICOS**

Longitud/anchura/altura	2135/1166/967 mm
Peso	Aprox. 450 kg según las opciones
Motor de 4 tiempo	690 cm ³ / 16,5 kW
Discos de amolado	Hasta Ø 250 mm/ hasta 60 mm de anchura
Ejes de amolado	5 rodamientos
Ancho de vía	1435 mm / ajustable
Basculación	Ajuste fino de +/-2°
Capacidad del recipiente	20 l

