

FKM

**RG1**

## MEULEUSE DE RAILS RAIL GRINDER

### Procédé de meulage rotatif manuel pour l'ensemble du champignon de rail

Le module Rail Grinder RG1 permet de réaliser les travaux suivants: meulage hautes performances avec meules tangentes, rectification de rails neufs pour voies, aiguillages et joints de rails, rectification de défauts de surface tels que Head Checks, Squats, usure ondulatoire et empreintes de patinage jusqu'à une profondeur de dommage de 1,5 mm, ébarbage de replis de laminage au niveau de la voie et des aiguillages.

### AVANTAGES

- > Entraînement avec montage rapide
- > Bidon à essence interchangeable avec système de changement rapide
- > Construction modulaire
- > Rapide à monter/démonter
- > Roues caoutchouc pour un transport aisé
- > Très bonnes performances de meulage
- > Éclairage
- > Caisse à outils pour tous les outils nécessaires

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur/largeur/hauteur	2135/1166/967 mm
Poids	Env. 450 kg selon options
Moteur 4 temps	690 cm <sup>3</sup> / 16,5 kW
Meules	Jusqu'à 250 mm de Ø/jusqu'à 60 mm de largeur
Arbre de rectification	5 paliers
Écartement	1435 mm / réglable
Inclinaison	Réglage précis +/- 2 degrés
Contenance du réservoir	20 l



### OPTIONS

- > Grand groupe électrogène
- > Gyrophare, avertisseur sonore
- > Feux de position commutables
- > Extincteur 1 - 2 kg

