

FKM

RSA

NÁVĚS PRO BROUŠENÍ BROUSICÍMI KAMENY

NOVINKA

Individuální řešení

Nástavba na stávající podvozky

Pro broušení brousicími kameny

RSA je řešením pro broušení tramvajových kolejnic brusnými segmenty, tzv. brousicími kameny. Je možné provádět preventivní broušení, aby se zabránilo vzniku vlnkovitosti a skluzových vln, a znečištěných, např. černých kolejnic.



VÝHODY

- > Lze jej táhnout nebo posouvat
- > Požadavky jsou odsouhlaseny s uživatelem
- > Konstrukce nenáročná na údržbu
- > Ovládání tažného vozidla pomocí dálkového ovládání WLAN
- > Nádrž s oplachovací vodou cca 2 800 l
- > Nastavitelná přítláčná síla
- > Možné napájení elektrickým proudem z tažného vozidla
- > Vozidlo může pojíždět plynule
- > Monitorování prostředí broušení kamerou
- > Konstrukce z ušlechtilé oceli
- > Napájení stlačeným vzduchem on board
- > Zobrazení spotřeby brusných segmentů

TECHNICKÉ ÚDAJE (v závislosti na typu)

Délka/šířka/výška	3400/2150/1800 mm
Hmotnost (prázdný)	cca 4200 kg
Hmotnost (naložený)	cca 7000 kg
Vodní nádrž	cca 2800 l
El. přípojka	32 A, 5 pól.
Kompresor	on board
Brusný segment	69/60x90x155
Počet segmentů	3 ks na každé straně

