

FKM

RSA

REMOLQUE CON PIEDRAS AMOLADORAS

NOVEDAD

Soluciones individuales

Montaje sobre chasis

Para el rectificado con piedras amoladoras

El RSA es la solución para el rectificado de carriles de tranvía con segmentos abrasivos, las llamadas piedras amoladoras.

Es posible tanto el amolado preventivo para evitar los desgastes ondulatorios como para el amolado de defectos del carril y de suciedad en los carriles, por ejemplo, aquellos que están ennegrecidos.



VENTAJAS

- > Puede empujarse o arrastrarse
- > Los requisitos se acuerdan con el usuario
- > Poca necesidad de mantenimiento de los equipos
- > Control desde el vehículo remolcador mediante el control a distancia WLAN
- > Depósito de agua de limpieza con aprox. 2800 litros
- > Fuerza de presión ajustable
- > Posibilidad de alimentación de corriente a través del vehículo remolcador
- > El vehículo puede desplazarse también por el tráfico rodado
- > Supervisión mediante cámara del entorno de amolado
- > Equipo de acero
- > Alimentación de aire comprimido a bordo
- > Visualización del consumo de los segmentos abrasivos

DATOS TÉCNICOS (en función del tipo)

Longitud/anchura/altura	3400/2150/1800 mm
Peso (en vacío)	Aprox. 4200 kg
Peso (con carga)	Aprox. 7000 kg
Depósito de agua	Aprox. 2800 l
Conexión el.	32 A 5 polos
Compresor	A bordo
Segmento abrasivo	69/60x90x155
Cantidad de segmentos	3 uds. por lado

