

**FKM**

**BSM**

## BENZÍNOVÁ ÚHLOVÁ BRUSKA

### Plná mobilita a přiměřený výkon:

Nová benzínová úhlová bruska BSM představuje ideální a snadnou podporu pro jednoduché broušení z ruky v oblasti kolejnic a výhybek. Nastavitelné přídržné madlo umožňuje ergonomickou a tedy šetrnou práci.

Jednoduchá manipulace

NOVINKA Motor 50 ccm

### OBLAST POUŽITÍ

Pro jednoduché broušení z ruky v oblasti kolejnic a výhybek

### VÝHODY

- > Ergonomická práce
- > Nastavitelné přídržné madlo



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	730 mm
Šířka	300 mm
Výška	300 mm
Hmotnost	9,7 kg / motor 50 ccm



# FKM TSB KRABICE NA DĚLICÍ KOTOUČE

## Praktická klasika

Krabice na dělicí kotouče TSB nabízí místo až na deset dělicích kotoučů o průměru max. 356 mm a je díky tomu nepostradatelným a praktickým průvodcem při ručním broušení. Dělicí kotouče jsou tak bezpečně uloženy a přepravují se suché.

Stabilní hliníková krabice

Vaše dělicí kotouče zůstanou suché a nepoškozené

## OBLAST POUŽITÍ

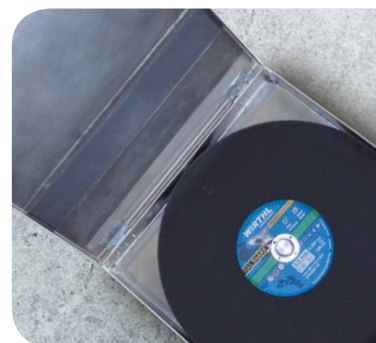
Pro bezpečnou přepravu a suché uskladnění dělicích kotoučů na řezání kolejnic

## VÝHODY

- > Bezpečné a suché uskladnění
- > Snadná přeprava

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	370 mm
Šířka	370 mm
Výška	50 mm
Vhodné pro	10 ks dělicích kotoučů do Ø 356 mm



FKM

# WZS 460H

## BRUSKA NA ODSTRAŇOVÁNÍ VÁLCOVACÍCH ZNAČEK

### Přesná a spolehlivá

WZS 460H jsme vyvinuli pro rychlé a snadné odstranění válcovacích značek kolejnice ze stojiny kolejnice. Díky rychlé montáži a snadnému vycentrování pomocí přesných vodováh splňuje nejvyšší nároky na kvalitu, což potvrzuje schválení německými drahami a bezpočet spokojených zákazníků.

**NOVINKA** Schváleno Německými spolkovými drahami

**Rychlá montáž**
**! Snadné vyrovnaní**

### OBLAST POUŽITÍ

Na odstraňování válcovacích značek ze stojiny kolejnice

### VÝHODY

- > Rychlá montáž k hlavě kolejnice pomocí háku
- > Jednoduché vyrovnaní díky přesné vodováze



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1010 mm
Šířka	135 mm
Výška	250 mm
Pohon	akumulátorová úhlová bruska 230-16 V
Brusný kotouč	Ø 170 x 40 mm
Hmotnost	24 kg



FKM

**SGR****SKLUZ NA SYPKÝ MATERIÁL****Pro pokládku kolejového štěrku mezi kolejnice.**

Nízká hmotnost, snadná montáž: Plech SGR lze namontovat rychle a bez nástrojů. Hliníková konstrukce s ocelovým třmenem se dokonale hodí pro většinu štěrkových vozů v Rakousku, resp. ji lze na přání rozměrově přizpůsobit.

**NOVINKA** Hliníkové provedení

Snadná montáž

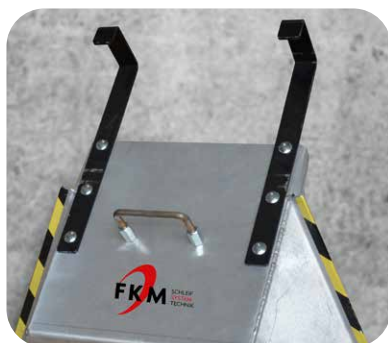
Vhodné pro běžné štěrkové vozy

**OBLAST POUŽITÍ****Pro pokládku kolejového štěrku mezi kolejnice****VÝHODY**

- > Hliníková konstrukce s ocelovým třmenem
- > Rychlá montáž bez nářadí
- > Hodí se pro všechny běžné štěrkové vozy (v Rakousku)
- > Zvláštní vyhotovení na požádání

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Provedení	hliník
Hmotnost hliníkového provedení	14 kg



FKM

**ISK****NÁSTAVEC PRO VNITŘNÍ ŠESTIHRAN**

## OBLAST POUŽITÍ

Adaptéry pro nárazové šroubováky nebo momentové utahovačky pro upevnění upínací svěrky bez profilů

NOVINKA

Provedení z chrom-vanadové oceli

Zvláštní vyhotovení na požádání

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka – provedení s krátkým dříkem	92 mm
Délka – provedení s dlouhým dříkem	118 mm
Vnitřní šestihran	vel. 22 mm
Matice	vel. 39 mm
Provedení	ocel S235JR nebo chrom-vanadová ocel



## FKM **RTL** HLOUBKOMĚŘ

### Zařízení na měření hloubky žlábků.

Příruční NEZBYTNOST při svařování, broušení a obrábění žlábkových kolejnic: Hloubkoměr RTL pro rychlé změření hloubky žlábků.

### VÝHODY

- > Robustní a levná měřicí pomůcka
- > Snadná a rychlá obsluha
- > Přesná vodováha pro vyrovnání

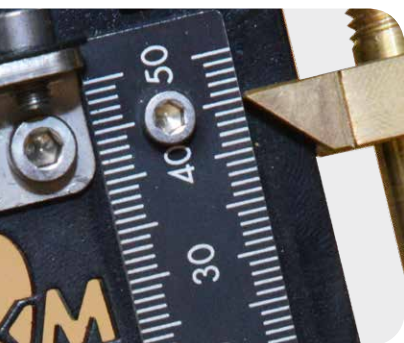
### TECHNICKÉ ÚDAJE

Měřicí rozsah	1 - 50 mm
---------------	-----------



Snadná obsluha

Rychlé a přesné změření  
hloubky žlábků



# FKM VYROVNÁVACÍ KLÍNY

## Pro přesné vyrovnaní svarových styků

Vyberte si z našeho prefabrikovaného sortimentu často používaných vyrovnávacích klínů, nebo si vyžádejte individuální řešení, rádi vám poradíme!

Přesné vyrovnaní svarových styků

Zvláštní vyhotovení na požádání

## TECHNICKÉ ÚDAJE VYROVNÁVACÍ KLÍNY KOVANÉ

Rozměry	25 x 25 x 200 mm k dodání ze skladu
Materiál	kovaná borová ocel Kalený hrot

## TECHNICKÉ ÚDAJE VYROVNÁVACÍ KLÍNY ŘEZANÉ KYSLÍKEM

Rozměry	k dostání v různých rozměrech a provedeních
Provedení	klín s nosem / plochý klín
Zpracování	laser nebo řez kyslíkem
Materiál	S355J2+N



# FKM GLR KOLEJNICOVÁ KOLEČKA

## Delší životnost a hladký chod

Kolejnicová kolečka GLR od firmy FKM jsou přesně zpracována a dodávána s kalenými povrchy, což umožňuje zvláště dlouhou trvanlivost, resp. životnost.

K dodání všechny profily a poloměry

Zvláštní vyhotovení na požádání

## VÝHODY

- > Hladký chod
- > Možnost zvláštního uložení okolků
- > Nákladově výhodná

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Provedení

ocel, hliník, plast





## FKM **ET** NÁHRADNÍ DÍLY

### Naše flexibilita je vaší výhodou!

Firma FKM nabízí nejen veškeré náhradní díly pro vlastní výrobky, ale také velký výběr náhradních dílů pro všechny běžné výrobky. Náš výrobní závod v Rakousku dodá rychle a za nejlepších podmínek bezpočet komponentů, aby váš projekt běžel rychle a spolehlivě jako po dráze.

**NOVINKA** Náhradní díly také pro výrobky třetích stran

Rychle k dispozici

Nákladově výhodné

Top kvalita

Zvláštní díly na požádání

### VÝHODY

- > Většina kalená pro delší životnost
- > Velký výběr
- > Vlastní výroba
- > Modifikované náhradní díly



FKM

**SSM****BRUSKA NA BROUŠENÍ STOJIN KOLEJNIC**

**Rychlejší, silnější, ergonomičtější: Snadné broušení bočních ploch**

Díky nové ergonomické konstrukci SSM dosáhnete na boční plochu kolejnice ještě snadněji. Přídržná ramena brání sklouznutí z kolejnice, zatímco silnější motor o obsahu 50 ccm umožňuje rychlé a efektivní obrábění.

**NOVINKA** S přídržnými rameny

Malá hmotnost

Silný motor (50 ccm)

## VÝHODY

- > Bezpečné a vedené broušení svarových styků
- > Bezpečné dosažení požadovaných hodnot odběru materiálu
- > Ergonomické broušení

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	770 mm
Šířka	444 mm
Výška	680 mm
Pohon	benzínový motor (čtyřtakt)
Výkon	1,47 kW (2 PS)
Velikost miskovitého kotouče	Ø 80 x 60
Hmotnost	15 kg



# FKM LRW PŘEPRAVNÍ VOZÍK

**Pro bezpečnou a praktickou přepravu vašich nástrojů, vybavení a materiálu pro železniční svršek**

Přepravení vozík LRW spojuje bezpečnost a pracovní komfort pro vaše individuální požadavky. Vyberte si mezi různými rozchody kol a provedeními na izolačních plastových kolečkách.

## VOLITELNÉ MOŽNOSTI

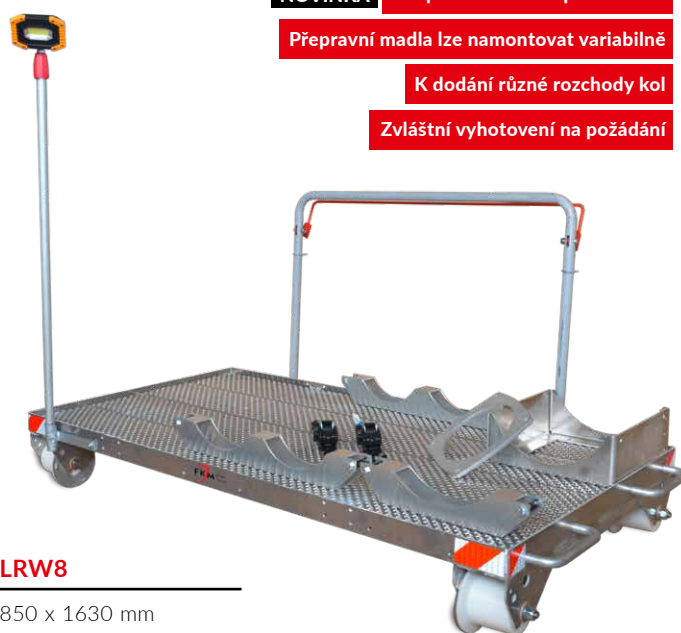
- > Sklopné obloukové madlo
- > Sklopné obloukové madlo s brzdou k samočinnému zastavení
- > Sada světel – akumulátorové diody LED
- > Bezpečnostní sada pro svářeče

**NOVINKA** Bezpečnostní sada pro svářeče

Přepravení madla lze namontovat variabilně

K dodání různé rozchody kol

Zvláštní vyhotovení na požádání



TECHNICKÉ ÚDAJE	LRW7	LRW8
Rozměry	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Provedení	hliník	hliník
Povolené plošné zatížení	700 kg	1000 kg
Hmotnost	23 kg	26 kg
Kolečka	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách



# FKM SHS TYČE K PŘIDRŽENÍ KOLEJNIC

## Pro zabránění rozšíření a zúžení rozchodu kolejnic

Snadné použití, flexibilní přizpůsobení: Tyč k přidržení kolejnic SHS se používá k udržení spojení mezi kolejnicemi při rozšíření a zúžení rozchodu kolejnic.

## VÝHODY

- > Bezprofilová montáž na patu kolejnice
- > Nastavitelné závitové vřeteno (lze zajistit pomocí druhé matice)
- > Tyč / stranový klíč (součástí rozsahu dodávky)
- > Robustní provedení
- > Práškově lakováno

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Hmotnost	22 kg
Pro šířky pat kolejnic do	150 mm
Standardní rozchod	1435 mm

**NOVINKA** Montáž bez profilu

Lze nastavit pomocí stranového klíče nebo tyče

Jeden nástroj pro tlak i tah

Izolované

Různé rozchody kol na vyžádání



**FKM**

# HSK/HSH

## ČERVENÝ NÁVĚSTNÍ TERČ / NÁVĚSTNÍ TERČ SH2

### Nízká hmotnost, snadná montáž

Oboustranně reflexní červené návěstní terče HSK/  
HSH lze namontovat snadno a bez použití nářadí.

Reflexní fólie na obou stranách

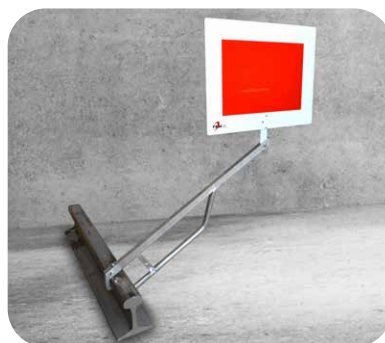
Lehká konstrukce

### VÝHODY

- > Snadná a rychlá montáž
- > Oboustranně reflexní, proto je zapotřebí jenom jeden terč

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	630 mm
Šířka	630 mm
Výška	480 mm
Provedení	hliník



FKM

**WSB****LEHKÁ BRUSKA NA KOLEJNICOVÉ STYKY****Lehká bruska na tvarové broušení, zejména v městské tramvajové síti**

Lehká bruska na kolejnicové styky WSB zajišťuje přesné jemné broušení svarových styků a jízdní hrany kolejnice až do sklonu 35 stupňů. Elektrický motor zaručuje tichý provoz, což se osvědčuje zejména při použití ve městech.

**NOVINKA** Snadná manipulace

Bezhlučná

Ekologická

**VÝHODY**

- > Kolečka pro přepravu
- > Elektricky poháněné brusné vřeteno
- > Několikanásobné uložení brusného vřetena
- > Přesné vedení
- > Volitelná možnost: Pracovní světlo LED

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Délka	1050 mm
Šířka	622 mm
Šířka s výložníkem	1280 mm
Výška	1100 mm
Hmotnost	cca 83 kg
Výkon motoru	3,5 kW
El. přípojka	6 A, 5 pól.
Sklon	-35° / 20°
Miskovitý brusný kotouč	Ø 80 mm, levotočivý závit
Otáčky miskovitého brusného kotouče	5,800 l/min



FKM

# HSM PRO

## BRUSKA NA TVAROVÉ BROUŠENÍ HLAVY

Oblíbená bruska na tvarové broušení hlavy

### HSM Pro přesvědčí detaily

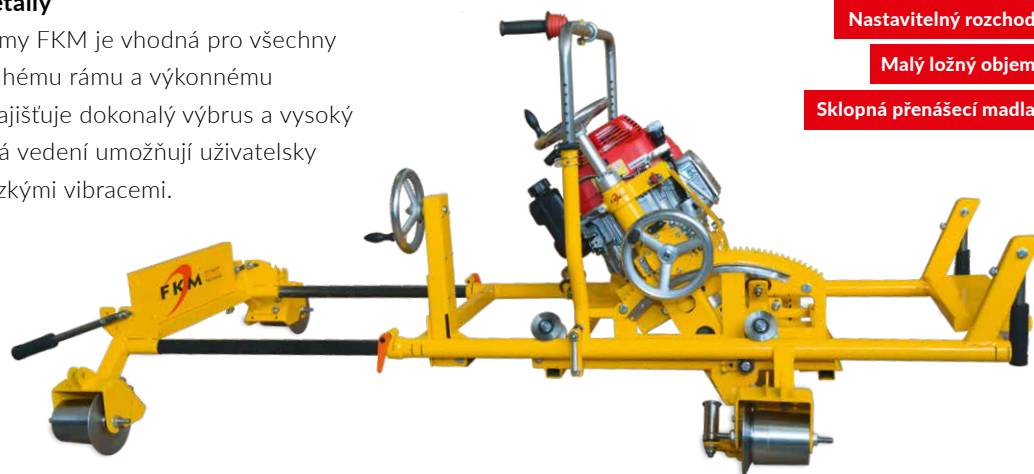
Bruska HSM Pro od firmy FKM je vhodná pro všechny profily kolejnic. Díky tuhému rámu a výkonnému čtyřtaktnímu motoru zajišťuje dokonalý výbrus a vysoký odběr materiálu, přesná vedení umožňují uživatelsky přívětivé obrábění s nízkými vibracemi.

**NOVINKA** Schváleno Německými spolkovými drahami

Nastavitelný rozchod

Malý ložný objem

Sklopná přenášecí madla



### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Odkládací místo na nástroje a příslušenství
- > Přídavná závaží pro vyšší výkon broušení (2 x 14 kg)
- > LED světlo
- > Zvlněný výložník

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2100/1200/900 mm
Přepravní délka	1560 mm
Rozchod	900 mm až 1450 mm
Velikost miskovitého brusného kotouče	Ø 125 / Ø 150
Hmotnost s hliníkovými kolečky	135 kg
Hmotnost s ocelovými kolečky	155 kg
Motor	Honda GXV 390
Výkon	7,6 kW
Rozsah náklonu	-40 / +20 stupňů (Y-32/Y+27)



FKM

# SBL/SBL light

## BRUSKA NA ŽLÁBKOVÉ KOLEJNICE

### Na broušení a obrábění žlábkových kolejnic

Vyberte si z mnoha možností brusky na žlábkové kolejnice SBL a SBL light variantu, která bude nejlépe odpovídat vašim potřebám. Od celopryžových pneumatik přes LED osvětlení až po servisní zásuvky: Mysleli jsme kvůli vám na všechno.

**NOVINKA** K dostání s frekvenčním měničem

**Osvětlení LED**
**Celopryžové pneumatiky**

### VÝHODY

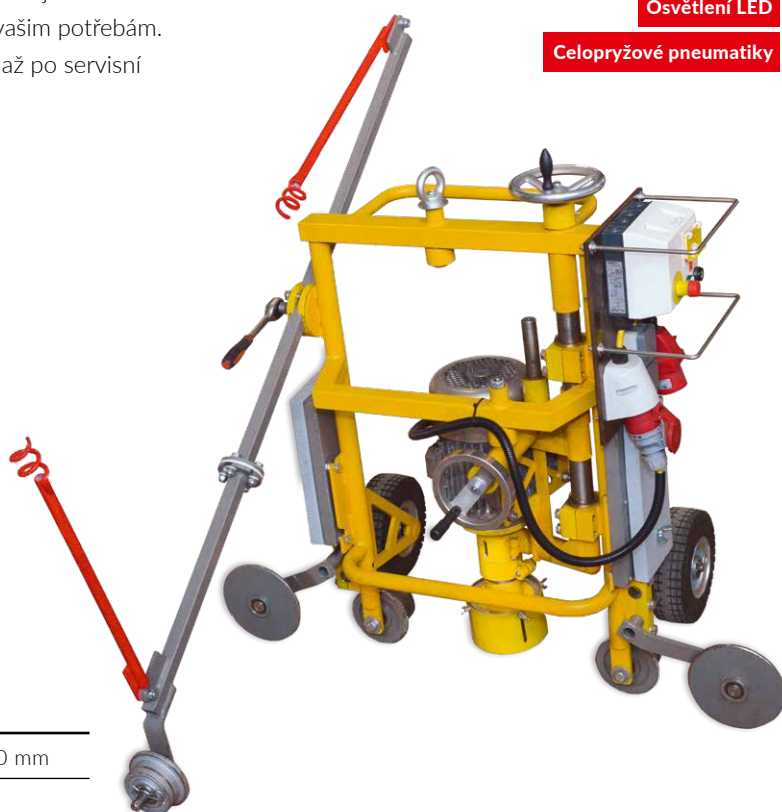
- > Profilování hlavy kolejnice
- > Snadná manipulace
- > Možnost posouvání po silnici
- > Osvětlení a servisní zásuvky

### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Úhlový převod pro odstraňování otřepů a broušení dna žlábků
- > Frekvenční měnič pro optimalizaci otáček
- > Přídavné závaží

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	1000/700/1150 mm
Hmotnost	110 - 135 kg
Výložník	1600 mm
Pohon elektromotor	3 x 400 V
Výkon	3,5 - 7,5 kW





FKM

**RG2****BRUSKA NA VLNKOVITOST KOLEJNIC****K reprofilaci profilu kolejnice**

RG2 se používá k broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek a kolejí a k broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks nebo squats až do hloubky poškození 1,5 mm. Jednou ze silných stránek tohoto univerzálního zařízení je broušení vlnkovitosti a skluzových vln a zbavování otřepů až do -40° (cca Y-32).

**VÝHODY**

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

**VOLITELNÉ MOŽNOSTI**

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg

**NOVINKA** Schváleno Německými spolkovými drahami

Vysoký výkon a snadná obsluha

Brusné moduly RG1/RG2 na stojanu lze měnit

2 vřetena brousícího kotouče

Rychlé obnovení profilu kolejnice

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm <sup>3</sup> / 16,5 kW
Miskovité brusné kotouče	do Ø 150 mm/výška až 100 mm
Vřetena brousícího kotouče	2 ks s pětinasobným uložením
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	-40 / +20 stupňů (Y-32/Y+27)
Objem nádrže	20 l



FKM

**RG1**

## BRUSKA NA BROUŠENÍ KOLEJNIC RAIL GRINDER

**NOVINKA** Schváleno Německými spolkovými drahami

**Vysoký výkon a snadná obsluha**
**Brusné moduly RG1/RG2  
na stojanu lze měnit**

### Ručně vedené rotační broušení pro celou hlavu kolejnice

Pomocí Rail Grinder Modul RG1 lze provádět následující práce: Vysoce výkonné broušení obvodovými brusnými kotouči, broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek, broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks, squats, vlnkovitost a skluzové vlny až do hloubky poškození 1,5 mm, odstraňování otřepů z přeložek na kolejnicích a v oblasti výhybek

### VÝHODY

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm <sup>3</sup> / 16,5 kW
Brusné kotouče	do Ø 250 mm/šířka až 60 mm
Vřeteno brousícího kotouče	pětínásobné uložení
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	+/- 2 stupně, přesné seřízení
Objem nádrže w	20 l



## FKM SMU EL PŘESTAVBA ZATÁČEČEK

### Přestavba vašich zatáčeček na elektromotor

Firma FKM předělá vaši zatáčečku se spalovacím motorem na elektrický pohon. Díky tomu bude její použití v železničních tunelech, tunelech metra a ve městě tišší a ekologičtější.

**NOVINKA** FM pro optimalizaci otáček

**Snadná manipulace**
**Bezhlučná**
**Ekologická**

### VÝHODY

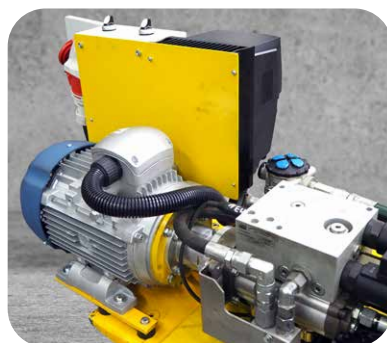
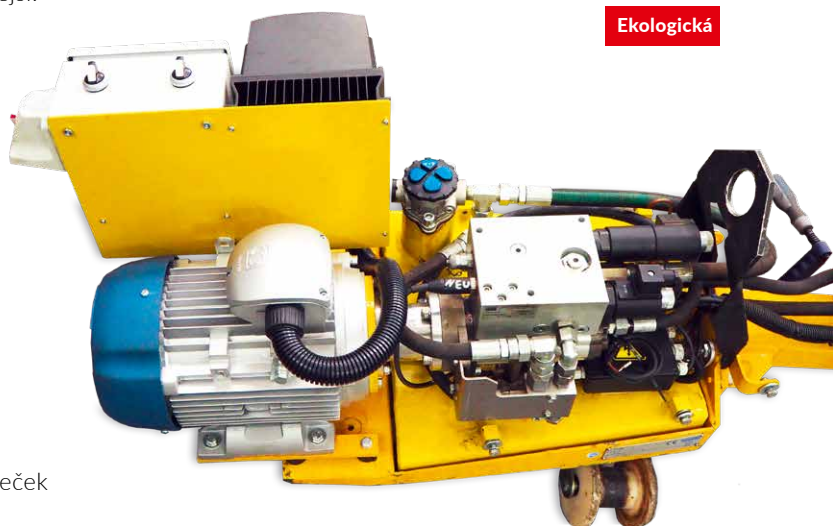
- > Snadná manipulace, snadné spouštění
- > Žádné obtěžování výfukovými plyny v tunelu
- > Snížené zatížení hlukem
- > Přizpůsobení otáček frekvenčním měničem
- > Možnost opětovného předělání na spalovací motor, dokumentace je obsažena v rozsahu dodávky

### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Přestavba je možná takřka u všech běžných zatáčeček
- > Možnost různých variant
- > Náš venkovní technický servis je vám k dispozici

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ zatáčečky	Odsouhlasení
FM	4,0 kW provedení IP66w
Motor	2,2 kW
El. přípojka	16 A, 5 pól.



# FKM SHT JEŘÁBOVÁ TRAVERZA

Modulární konstrukce

Únosnost podle provedení

K dostání v různých velikostech a zatíženích

## Pro bezpečné zvedání a pokládání těžkých břemen

Jeřábová traverza SHT bezpečně zvedá a pokládá těžká, dlouhá a objemná břemena. Díky optimálnímu rozložení hmotnosti a nižšímu průhybu můžete být při manipulaci s kolejnicovými profily, kolejovými poli a výhybkovými částmi spolehlivě přesní.

## VOLITELNÉ MOŽNOSTI

> Zvláštní vyhotovení na požádání



**FKM**

**RSA**

## NÁVĚS PRO BROUŠENÍ BROUSICÍMI KAMENY

**NOVINKA**

Individuální řešení

Nástavba na stávající podvozky

### Pro broušení brousicími kameny

RSA je řešením pro broušení tramvajových kolejnic brusnými segmenty, tzv. brousicími kameny. Je možné provádět preventivní broušení, aby se zabránilo vzniku vlnkovitosti a skluzových vln, a znečištěných, např. černých kolejnic.



### VÝHODY

- > Lze jej táhnout nebo posouvat
- > Požadavky jsou odsouhlaseny s uživatelem
- > Konstrukce nenáročná na údržbu
- > Ovládání tažného vozidla pomocí dálkového ovládání WLAN
- > Nádrž s oplachovací vodou cca 2 800 l
- > Nastavitelná přítláčná síla
- > Možné napájení elektrickým proudem z tažného vozidla
- > Vozidlo může pojíždět plynule
- > Monitorování prostředí broušení kamerou
- > Konstrukce z ušlechtilé oceli
- > Napájení stlačeným vzduchem on board
- > Zobrazení spotřeby brusných segmentů

### TECHNICKÉ ÚDAJE (v závislosti na typu)

Délka/šířka/výška	3400/2150/1800 mm
Hmotnost (prázdný)	cca 4200 kg
Hmotnost (naložený)	cca 7000 kg
Vodní nádrž	cca 2800 l
El. přípojka	32 A, 5 pól.
Kompresor	on board
Brusný segment	69/60x90x155
Počet segmentů	3 ks na každé straně



FKM

**SSV**

## PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU

### Don't work hard, work smart!

Firma FKM myslí na vaši pohodu a zdraví! Prodloužení nárazového šroubováku SSV jsme pro vás vyvinuli kvůli ergonomické práci s nízkými vibracemi ve vzpřímené poloze.

**NOVINKA**
**Vaše zdraví je pro nás důležité!**

### VÝHODY

- > Lehká/robustní hliníková konstrukce
- > Antivibrační rukojeť s tlumením
- > Prodloužení lze používat s nástavci 3/4" a 1"
- > Montáž prodloužení bez nářadí

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	450 mm
K dodání pro	nárazové šroubováky s nástavci 3/4" nebo 1"
Materiál	Hliník
Hmotnost	3,5 kg



FKM

# FHW-3

## DRŽÁK NA PLYNOVÉ LAHVE NA VAGÓN

Nasazovací držák s rychloupínací svorkou pro bezpečnou přepravu plynových lahví.

Určeno pro jednu propanovou lahev a dvě kyslíkové lahve.

**NOVINKA**

Použití u Rakouské spolkové dráhy

### OBLAST POUŽITÍ

Pro bezpečnou přepravu plynových lahví na BWG 63 (traťový vozík) TSI typ 9750

### VÝHODY

- > Lehká konstrukce
- > Rychlá montáž bez použití nářadí
- > Vč. 2 ks upínacího pásu LC 300 daN



### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1010 mm
Šířka	435 mm
Výška	400 mm
Hmotnost	7,7 kg



FKM

**KSK**

## KOMBINOVANÁ ŠROUBOVACÍ HLAVA

### nová mobilita při budování kolejí

Ideální doplnění prodloužení nárazového šroubováku SSV od firmy FKM.

Inovativní kombinovaná šroubovací hlava KSK od firmy FKM je ideálním řešením pro montáž a demontáž šroubů s šestihrannou hlavou 41 mm a šroubů s šestihrannou hlavou 21 x 28 mm.

#### VÝHODY PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU SSV

- > Lehká a robustní hliníková konstrukce
- > Antivibrační rukojeť s tlumením
- > Prodloužení lze používat podle provedení s nástavci 3/4" a 1"
- > Montáž prodloužení bez nářadí

#### TECHNICKÉ ÚDAJE PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU SSV

Délka	450 mm
K dodání pro	nárazové šroubováky s nástavci 3/4" nebo 1"
Materiál	hliník

**NOVINKA**

Výměna šroubů s šestihrannou hlavou 41 mm a šroubů s šestihrannou hlavou 21 x 28 mm

Pro efektivní práci při stavbě kolejí

Vč. závlačky a pryžového kroužku





FKM

# LRW-7.22 LRW-7.22-2S

## SKLÁDACÍ PŘEPRAVNÍ VOZÍK nová mobilita při budování kolejí

**NOVINKA** Lze rozložit na 4 části

Umožňuje přepravu šetřící prostor

 Volitelně nastavitelný rozchod kol  
1 435 mm / 1 000 mm

**Přepavní vozík lze rozložit na čtyři části.**

Přenášecí madla lze namontovat variabilně. Lze jej nastavit na rozchod kol 1 435 mm nebo 1 000 mm. (jiné rozchody kol na vyžádání)

### VÝHODY

- > Šetří místo při přepravě
- > Montáž bez použití nářadí
- > Nejtěžší část 11 kg
- > Největší část 450 x 1 630 mm

### VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Nastavitelný rozchod kol 1435/1000 mm (bez použití nářadí)

TECHNICKÉ ÚDAJE	Rozchod 1435	Rozchod 1435 + 1000
Rozměry	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Provedení	hliník	hliník
Povolené plošné zatížení	700 kg	700 kg
Hmotnost	32 kg	36 kg
Kolečka	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách / brzděný	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách / brzděný

