

FKM BSM MEULEUSE D'ANGLE THERMIQUE

Mobilité intégrale et puissance adaptée:

La nouvelle meuleuse d'angle thermique BSM est l'outil flexible idéal pour les travaux de meulage simples sur les rails et les aiguillages. La poignée réglable permet un travail ergonomique qui préserve ainsi l'utilisateur.

Manipulation simple

NOUVEAU Moteur 50 cm³

DOMAINE D'APPLICATION

Pour des travaux de meulage manuel simples sur les rails et les aiguillages

AVANTAGES

- > Travail ergonomique
- > Poignée réglable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	730 mm
Largeur	300 mm
Hauteur	300 mm
Poids	9,7 kg / moteur 50 cm ³



FKM TSB BOÎTE À MEULES

Classique et pratique

La boîte à meules TSB peut accueillir jusqu'à dix meules d'un diamètre de 356 mm max, et est donc le compagnon indispensable et pratique pour tous les travaux de meulage manuel. Elle assure un rangement au sec et sécurisé des meules.

Boîte en aluminium robuste

Vos meules restent au sec et en parfait état

DOMAINE D'APPLICATION

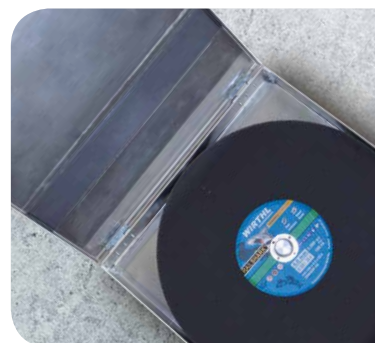
Pour un transport sécurisé et un rangement au sec des meules pour rails

AVANTAGES

- > Stockage au sec et sécurisé
- > Transport aisé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	370 mm
Largeur	370 mm
Hauteur	50 mm
Convient pour	10 meules jusqu'à 356 mm de Ø



FKM

WZS 460H

MEULEUSE À MARQUES DE LAMINAGE

Précision et fiabilité

Nous avons conçu la WZS 460H pour éliminer rapidement et proprement les marques de laminage sur l'âme du rail. Rapide à monter et simple à aligner au moyen de niveaux de précision, elle répond aux exigences de qualité strictes confirmées par l'homologation de la Deutsche Bahn et de nombreux clients satisfaits.

NOUVEAU Homologation DB

Montage rapide

! Alignement aisé

DOMAINE D'APPLICATION

Pour éliminer les marques de laminage sur l'âme du rail

AVANTAGES

- > Montage rapide grâce à des crochets pour champignon de rail
- > Alignement aisé grâce à des niveaux de précision

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	1010 mm
Largeur	135 mm
Hauteur	250 mm
Motorisation	Meuleuse d'angle à batterie 230 - 16 V
Meule	Ø 170 x 40 mm
Poids	24 kg



FKM SGR GOULOTTE POUR BALLAST

Pour déposer le ballast en pierre au centre de la voie.

Poids léger, montage simplifié : la goulotte à ballast SGR se monte rapidement et sans outil. La construction en aluminium avec étrier en acier s'adapte parfaitement à tous les wagons à ballast usuels en AT ou peut être fabriquée sur mesure à la demande.

NOUVEAU Exécution en aluminium

Montage aisé

Adapté à tous les wagons à ballast usuels

DOMAINE D'APPLICATION

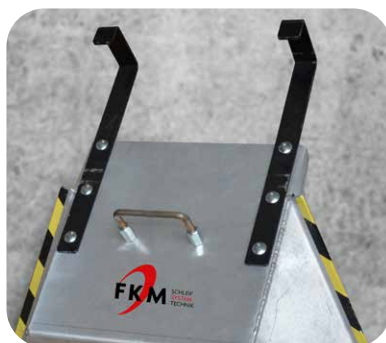
Pour déposer le ballast en pierre au centre de la voie

AVANTAGES

- > Construction en aluminium avec étrier en acier
- > Se monte rapidement et sans outil
- > S'adapte à tous les wagons à ballast usuels (en AT)
- > Fabrication spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Exécution	Aluminium
Poids modèle aluminium	14 kg



FKM

ISK

DOUILLE POUR VIS À SIX PANS CREUX

DOMAINE D'APPLICATION

Adaptateur pour tournevis à frapper ou tournevis dynamométrique pour la fixation d'attaches élastiques sans profil

NOUVEAU Exécution chrome vanadium

Fabrication spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur - version à queue courte	92 mm
Longueur - version à queue longue	118 mm
Six pans creux	Ouverture 22 mm
Écrou	Ouverture 39 mm
Exécution	Acier S235JR ou chrome vanadium



FKM RTL JAUGE DE PROFONDEUR

Dispositif de mesure pour déterminer la profondeur d'ornière.

Un incontournable pratique pour le soudage, le meulage et l'usinage de rails à ornière : la jauge de profondeur RTL permet de déterminer rapidement la profondeur d'ornière.

AVANTAGES

- > Outil de mesure robuste et peu coûteux
- > Simple et rapide d'utilisation
- > Niveau de précision pour alignement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

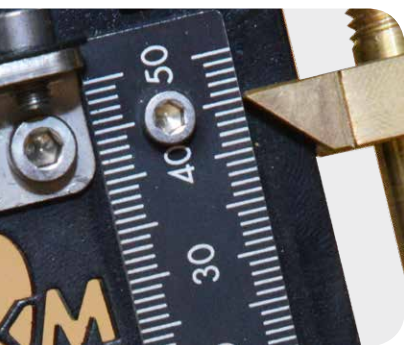
Plage de mesure

1 - 50 mm



Utilisation simple

Détermination rapide et précise
de la profondeur d'ornière



FKM

CLAVETTES D'ALIGNEMENT

Pour un alignement précis des joints de soudure

Faites votre choix parmi notre gamme prête à l'emploi, ou demandez votre solution personnalisée. Nous serons heureux de vous conseiller!

Alignement précis des joints de soudure**Fabrication spéciale sur demande****CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
CLAVETTES D'ALIGNEMENT FORGÉES**

Dimensions	25 x 25 x 200 mm En stock
Matériau	Acier brut forgé Pointe trempée

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
CLAVETTES D'ALIGNEMENT
DÉCOUPÉES PAR OXYCOUPAGE**

Dimensions	Disponibles en différentes dimensions et exécutions
Exécution	Clavette à talon/ clavette parallèle
Usinage	Laser ou oxycoupage
Matériau	S355J2+N



FKM GLR GALETS DE ROULEMENT

Durabilité améliorée et silence de fonctionnement

Les galets de roulement GLR de chez FKM bénéficient d'une finition précise et de surfaces trempées, ce qui leur confère une durabilité et une durée de vie particulièrement longues.

AVANTAGES

- > Silence de fonctionnement
- > Possibilité de boudins avec paliers supplémentaires
- > Avantageux

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Exécutions

Acier, aluminium ou
plastique

Tous profils et rayons disponibles

Fabrication spéciale sur demande



FKM ET PIÈCES DE RECHANGE

Notre flexibilité est votre avantage!

FKM propose non seulement l'ensemble des pièces de rechange pour ses propres produits, mais également une large sélection de pièces de rechange pour toutes les marques courantes. Notre site de production en Autriche livre rapidement et aux meilleures conditions de nombreux composants afin de mettre au plus vite et en toute sécurité votre projet sur les rails.

AVANTAGES

- > Trempé en grande partie pour une longévité accrue
- > Grande sélection
- > Fabrication à l'unité
- > Pièces de rechange modifiées

NOUVEAU

Pièces de rechange aussi pour les marques tierces

Disponible rapidement

Économiquement avantageux

Qualité irréprochable

Pièces spéciales sur demande



FKM SSM MEULEUSE LATÉRALE

**Plus rapide, plus puissante, plus ergonomique:
pour meuler sans peine les surfaces latérales**

La nouvelle construction ergonomique de la SSM vous permet d'atteindre encore plus aisément les surfaces latérales du rail. Les griffes de serrage empêchent de décrocher du rail, tandis que le puissant moteur de 50 cm³ permet un travail rapide et efficace.

NOUVEAU Avec griffes de serrage

Poids réduit

Moteur plus puissant (50 cm³)

AVANTAGES

- > Meulage guidé et sécurisé des joints de soudure
- > Valeurs d'enlèvement requises atteintes en toute sécurité
- > Meulage ergonomique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	770 mm
Largeur	444 mm
Hauteur	680 mm
Motorisation	Moteur essence (4 temps)
Puissance	1,47 kW (2 ch)
Dimensions de meule boisseau	Ø 80 x 60
Poids	15 kg



FKM LRW CHARIOT DE TRANSPORT

Pour un transport sécurisé et pratique de vos outils, appareils et matériel de voie

Le chariot de transport LRW associe sécurité et confort de travail pour vos besoins individuels. Choisissez entre différents écartements de voie et différentes exécutions sur galets de roulement isolants en plastique.

OPTIONS

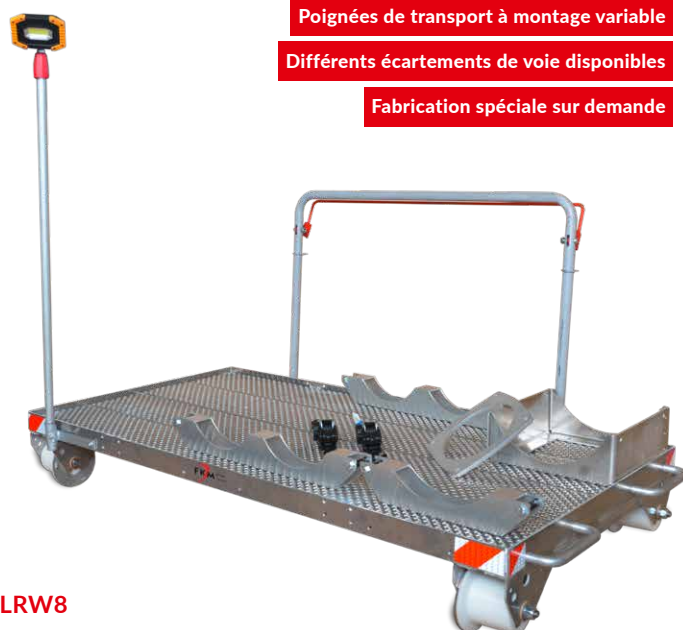
- > Arceau de maintien rabattable
- > Arceau de maintien rabattable avec frein homme-mort
- > Pack éclairage LED à batterie
- > Pack sécurité pour soudeur

NOUVEAU Pack sécurité pour soudeur

Poignées de transport à montage variable

Différents écartements de voie disponibles

Fabrication spéciale sur demande



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	LRW7	LRW8
Dimensions	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Exécution	Aluminium	Aluminium
Charge admissible	700 kg	1000 kg
Poids	23 kg	26 kg
Galets de roulement	Plastique isolé/ à roulement à billes	Plastique isolé/ à roulement à billes



FKM SHS BARRES D'ÉCARTEMENT

Pour corriger les surécartements et les rétrécissements d'écartement de la voie

Simple d'utilisation, adaptation flexible: la barre d'écartement SHS est utilisée pour maintenir la liaison entre les rails en cas de surécartements ou de rétrécissements d'écartement de voie.

AVANTAGES

- > Montage sans profil sur le patin du rail
- > Tige filetée réglable (blocable au moyen de deux écrous)
- > Barre/clé plate (fournie)
- > Exécution robuste
- > Revêtement par poudre

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids	22 kg
Pour largeurs de patin jusqu'à	150 mm
Écartement standard	1435 mm

NOUVEAU Montage sans profil

Réglable avec clé plate ou barre

Un seul outil pour pression et traction

Isolé

Différents écartements sur demande



FKM

HSK/HSH

DISQUE D'ARRÊT/DISQUE SH2

Léger et facile à monter

Les disques d'arrêt réfléchissants sur des deux côtés
HSK/HSH se montent aisément et sans outil.

Film réfléchissant des deux côtés

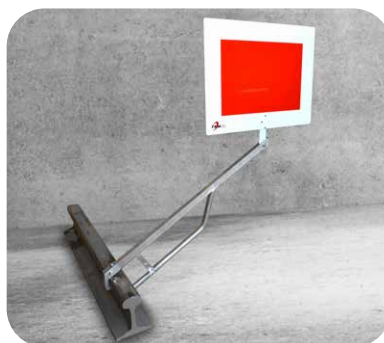
Construction légère

AVANTAGES

- > Montage facile et sans outil
- > Réfléchissant des deux côtés, un seul disque suffit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	630 mm
Largeur	630 mm
Hauteur	480 mm
Exécution	Aluminium



FKM

WSB

MEULEUSE LÉGÈRE

Meuleuse légère pour le meulage de profils, en particulier sur le réseau de tramway urbain

La meuleuse légère WSB assure la rectification précise des joints de soudure et de la face de roulement jusqu'à une inclinaison de 35 degrés. Grâce à son moteur électrique, elle garantit un fonctionnement peu bruyant particulièrement approprié en milieu urbain.

AVANTAGES

- > Roulettes de transport
- > Broche porte-meule à entraînement électrique
- > Broche porte-meule à plusieurs paliers
- > Guidages précis
- > En option: éclairage de travail à LED

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	1050 mm
Largeur	622 mm
Largeur avec bras	1280 mm
Hauteur	1100 mm
Poids	Env. 83 kg
Puissance du moteur	3,5 kW
Raccordement électrique	16 A 5 br.
Inclinaison	-35° / 20°
Meule boisseau	Ø 80 mm, filetage à gauche
Vitesse de rotation de la meule	5 800 tr/min

NOUVEAU Manipulation simple

Peu bruyant

Écologique



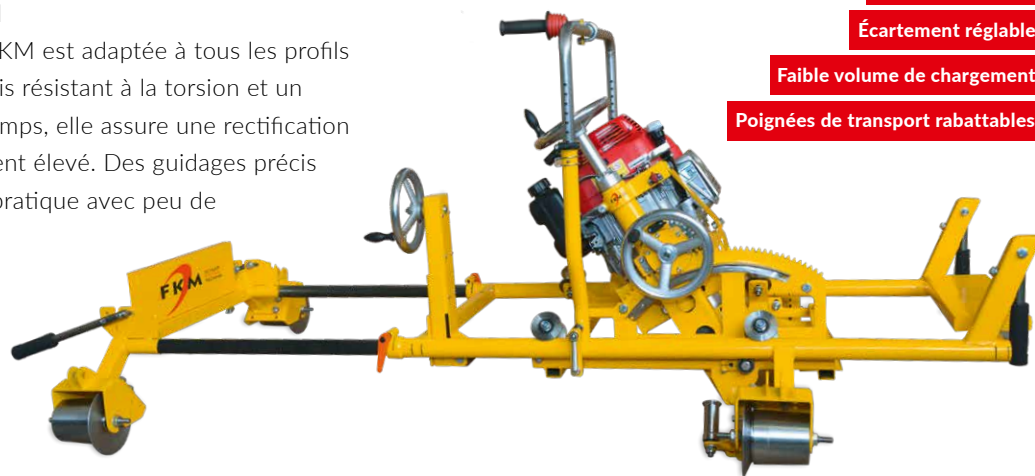
FKM

HSM PRO

MEULEUSE POUR TÊTE DE PROFIL

Très appréciée, la meuleuse HSM Pro convainc dans le moindre détail

La HSM Pro de chez FKM est adaptée à tous les profils de rails. Avec un châssis résistant à la torsion et un puissant moteur à 4 temps, elle assure une rectification parfaite et un rendement élevé. Des guidages précis permettent un travail pratique avec peu de vibrations.



NOUVEAU Homologation DB

Écartement réglable

Faible volume de chargement

Poignées de transport rabattables

OPTIONS

- > Rangement en acier pour outils et accessoires
- > Poids supplémentaires pour des performances de meulage plus élevées (2 x 14 kg)
- > Phare à LED
- > Bras cannelé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur/largeur/hauteur	2100/1200/900 mm
Longueur de transport	1560 mm
Écartement	De 900 mm à 1 450 mm
Dimensions de la meule boisseau	Ø 125 / Ø 150
Poids avec roues alu	135 kg
Poids avec roues acier	155 kg
Moteur	Honda GXV 390
Puissance	7,6 kW
Plage d'inclinaison	-40 / +20 degrés (Y-32/Y+27)



FKM SBL/SBL light MEULEUSE

Pour le meulage et l'usinage de rails à ornière

Choisissez parmi de nombreuses options la variante la mieux adaptée à vos besoins des meuleuses SBL et SBL light. Des roues à bandage caoutchouc plein aux prises électriques de service en passant par l'éclairage à LED: nous avons pensé à tout pour vous.

NOUVEAU Disponible avec variateur de fréquence

Éclairage à LED

Roues à bandage caoutchouc plein

AVANTAGES

- > Profilage du champignon de rail
- > Facilité de manipulation
- > Possibilité de déplacement sur route
- > Éclairage et prises électriques de service

OPTIONS

- > Engrenage angulaire pour ébarbage et rectification du fond d'ornière
- > Variateur de fréquence pour optimisation de la vitesse de rotation
- > Poids supplémentaire

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur/largeur/hauteur	1000/700/1150 mm
Poids	110 - 135 kg
Bras	1600 mm
Moteur électrique	3 x 400 V
Puissance	3,5 - 7,5 kW



FKM RG2 MEULEUSE À ARBRE

Pour reprofilage du profil de rail

La RG2 sert à rectifier les rails neufs au niveau des joints de rail, des aiguillages et des voies, ainsi qu'à la rectification des défauts de surface des rails tels que les fissures de type Head Checks ou Squats jusqu'à une profondeur de 1,5 mm. La rectification de l'usure ondulatoire et des empreintes de patinage ainsi que l'ébarbage jusqu'à -40° (env. Y-32) font aussi partie des points forts de cet outil polyvalent.

AVANTAGES

- > Entraînement avec montage rapide
- > Bidon à essence interchangeable avec système de changement rapide
- > Construction modulaire
- > Rapide à monter/démonter
- > Roues caoutchouc pour un transport aisé
- > Très bonnes performances de meulage
- > Éclairage
- > Caisse à outils pour tous les outils nécessaires

OPTIONS

- > Grand groupe électrogène
- > Gyrophare, avertisseur sonore
- > Feux de position commutables
- > Extincteur 1 - 2 kg

- NOUVEAU** Homologation DB
- Hautes performances et utilisation aisée
- Modules de rectification RG1/RG2 interchangeables sur châssis de base
- 2 arbres de rectification
- Restauration rapide du profil de rail



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur/largeur/hauteur	2135/1166/967 mm
Poids	Env. 450 kg selon options
Moteur 4 temps	690 cm ³ / 16,5 kW
Meules boisseaux	Jusqu'à 150 mm de Ø/jusqu'à 100 mm de hauteur
Arbres de meulage	2 arbres à 5 paliers
Écartement	1435 mm / réglable
Inclinaison	-40 / +20 degrés (Y-32/Y+27)
Contenance du réservoir	20 l



FKM**RG1**

MEULEUSE DE RAILS RAIL GRINDER

Procédé de meulage rotatif manuel pour l'ensemble du champignon de rail

Le module Rail Grinder RG1 permet de réaliser les travaux suivants: meulage hautes performances avec meules tangentes, rectification de rails neufs pour voies, aiguillages et joints de rails, rectification de défauts de surface tels que Head Checks, Squats, usure ondulatoire et empreintes de patinage jusqu'à une profondeur de dommage de 1,5 mm, ébarbage de replis de laminage au niveau de la voie et des aiguillages.

AVANTAGES

- > Entraînement avec montage rapide
- > Bidon à essence interchangeable avec système de changement rapide
- > Construction modulaire
- > Rapide à monter/démonter
- > Roues caoutchouc pour un transport aisé
- > Très bonnes performances de meulage
- > Éclairage
- > Caisse à outils pour tous les outils nécessaires

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur/largeur/hauteur	2135/1166/967 mm
Poids	Env. 450 kg selon options
Moteur 4 temps	690 cm ³ / 16,5 kW
Meules	Jusqu'à 250 mm de Ø/jusqu'à 60 mm de largeur
Arbre de rectification	5 paliers
Écartement	1435 mm / réglable
Inclinaison	Réglage précis +/- 2 degrés
Contenance du réservoir	20 l



OPTIONS

- > Grand groupe électrogène
- > Gyrophare, avertisseur sonore
- > Feux de position commutables
- > Extincteur 1 - 2 kg



FKM SMU EL KIT DE TRANSFORMATION POUR TIREFONNEUSE

Transformation de votre tirefonneuse en version à moteur électrique

FKM transforme votre tirefonneuse thermique en tirefonneuse électrique. Les travaux dans des tunnels, tunnels de métro et en zone urbaine sont ainsi moins bruyants et moins polluants.

AVANTAGES

- > Manipulation aisée, démarrage facile
- > Pas d'émissions de gaz d'échappement dans les tunnels
- > Réduction des nuisances sonores
- > Réglage de la vitesse de rotation par variateur de fréquence
- > Possibilité de revenir à un moteur à combustion, documentation fournie pour ce faire

OPTIONS

- > Transformation possible pour la plupart des tirefonneuses courantes
- > Différentes variantes possibles
- > Notre service commercial se tient à votre disposition

NOUVEAU

Variateur de fréquence pour optimisation de la vitesse de rotation

Manipulation simple

Peu bruyant

Écologique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de tirefonneuse	À déterminer
Variateur de fréquence	4,0 kW version IP66w
Moteur	2,2 kW
Raccordement électrique	16A - 5 br.



FKM SHT TRAVERSE DE LEVAGE

Construction modulaire

Capacité de levage selon version

Disponible en différentes dimensions
et capacités de charge

Pour le levage et le chargement sécurisés de charges lourdes

La traverse de levage SHT permet de lever et de charger en toute sécurité des charges lourdes, longues et encombrantes. Avec une répartition du poids optimale et une flexion minimale, jouez la carte de la sécurité lors de la manipulation de profils de rails, de sections de voie et de parties d'aiguillages.



OPTIONS

> Fabrication spéciale sur demande



FKM

RSA

REMORQUE POUR BRIQUES DE PONÇAGE

NOUVEAU

Solutions individuelles

Montage sur châssis existants

Pour la rectification avec des briques de ponçage

La RSA est la solution pour la rectification des rails de tramway avec des segments abrasifs, aussi appelés briques de ponçage. Il est tout aussi possible de poncer à titre préventif pour éviter l'usure ondulatoire que de rectifier les défauts de rail et les rails encrassés et noircis.



AVANTAGES

- > Peut être poussée ou tirée
- > Les exigences sont définies avec l'utilisateur
- > Structure demandant peu d'entretien
- > Commande à distance par Wi-Fi depuis le véhicule tracteur
- > Réservoir d'eau de rinçage de 2 800 litres environ
- > Force d'appui réglable
- > Alimentation électrique possible par le véhicule tracteur
- > Le véhicule s'intègre au flux du trafic
- > Surveillance de l'environnement par caméra
- > Structures en inox
- > Alimentation en air comprimé embarquée
- > Indicateur d'usure des segments abrasifs

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (en fonction du type)

Longueur/largeur/hauteur	3400/2150/1800 mm
Poids (à vide)	Env. 4200 kg
Poids (en charge)	Env. 7000 kg
Réservoir d'eau	Env. 2800 l
Raccordement électrique	32A 5 br.
Compresseur	Embarqué
Segment abrasif	69/60 x 90x155
Nombre de segments	3 par côté



FKM

SSV

EXTENSION DE TOURNEVIS À FRAPPER

Don't work hard, work smart!

FKM pense à votre santé et votre bien-être ! Pour un travail en position droite, ergonomique et avec moins de vibrations, nous avons conçu pour vous l'extension de tournevis à frapper SSV.

NOUVEAU

Votre santé nous tient à cœur!

AVANTAGES

- > Construction en aluminium légère et robuste
- > Poignée antivibrations amortie
- > L'extension peut être utilisée avec des embouts ¾" et 1"
- > Montage de l'extension sans outil

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	450 mm
Disponible pour	Tournevis à frapper avec douilles 3/4" ou 1"
Matière	Aluminium
Poids	3,5 kg



FKM

FHW-3

SUPPORT POUR BOUTEILLES DE GAZ POUR WAGON

Support à emboîter à blocage rapide pour un transport en toute sécurité des bouteilles de gaz.

Conçu pour une bouteille de propane et deux bouteilles d'oxygène.

NOUVEAU

Utilisé par les ÖBB

DOMAINE D'APPLICATION

Pour le transport en toute sécurité
des bouteilles de gaz sur un wagon
BWG 63 TSI type 9750

AVANTAGES

- > Construction légère
- > Montage rapide sans outil
- > incl. 2 sangles de serrage
LC 300 daN



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	1010 mm
Largeur	435 mm
Hauteur	400 mm
Poids	7,7 kg



FKM

KSK

TÊTE DE VISSAGE MIXTE

La nouvelle mobilité en pose de voies

Le complément idéal à l'extension de tournevis à frapper SSV de FKM

La tête de vissage mixte KSK innovante de chez FKM est la solution idéale pour le montage et le démontage de vis à tête hexagonale 41 mm et 21 x 28 mm.

NOUVEAU

Remplace tête hexagonale 41 mm et 21 x 28 mm

Pour des travaux efficaces en pose de voies

Incl. goupille fendue et bague caoutchouc

AVANTAGES DE L'EXTENSION DE TOURNEVIS À FRAPPER SSV

- > Construction en aluminium légère et robuste
- > Poignée antivibrations amortie
- > L'extension peut être utilisée avec des embouts ¾" et 1" (selon modèle)
- > Montage de l'extension sans outil

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'EXTENSION DE TOURNEVIS À FRAPPER SSV

Longueur	450 mm
Disponible pour	Tournevis à frapper avec douilles 3/4" ou 1"
Matière	Aluminium



FKM

LRW-7.22

LRW-7.22-2S

CHARIOT DE TRANSPORT DÉMONTABLE

La nouvelle mobilité en pose de voies

NOUVEAU Démontable en 4 parties

Gain de place pour le transport

 Écartement réglable en option
1 435 mm / 1 000 mm

Le chariot de transport peut se démonter en quatre parties.

Poignées de transport à montage variable. Il peut être monté avec un écartement de 1 435 mm ou 1 000 mm. (autres écartements sur demande)

AVANTAGES

- > Gain de place pour le transport
- > Montage sans outil
- > Partie la plus lourde 11 kg
- > Partie la plus grande 450 x 1 630 mm

OPTIONS

- > Écartement réglable
1 435 / 1 000mm (sans outil)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Voie 1435	Voie 1435 + 1000
Dimensions	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Version	Aluminium	Aluminium
Charge admissible	700 kg	700 kg
Poids	32 kg	36 kg
Galets de roulement	Plastique isolé/ à roulement à billes/freiné	Plastique isolé/ à roulement à billes/freiné

