

FKM

BSM

AMOLADORA ANGULAR A GASOLINA

Total movilidad con la potencia adecuada:

La nueva amoladora angular a gasolina BSM es la herramienta ideal y flexible para realizar de manera sencilla trabajos de amolado a mano en zonas de carriles y cambios. La empuñadura ajustable permite trabajar en una postura ergonómica y, por tanto, con comodidad.

Manejo sencillo

NOVEDAD

Motor de 50 cc

CAMPO DE APLICACIÓN

Para sencillos trabajos de amolado a mano en carriles y cambios

VENTAJAS

- > Trabajo ergonómico
- > Empuñadura ajustable

DATOS TÉCNICOS

Longitud	730 mm
Anchura	300 mm
Altura	300 mm
Peso	9,7 kg/motor de 50 cc



FKM TSB CAJA PARA DISCOS DE CORTE

Un clásico muy útil

La caja para discos de corte TSB ofrece espacio para un máximo de diez discos de corte con un diámetro de hasta 356 mm y se convierte así en una compañera práctica e indispensable para los trabajos manuales. Permite guardar los discos de corte de manera segura y transportarlos en seco.

Caja robusta de aluminio

Sus discos permanecerán secos y sin daños

CAMPO DE APLICACIÓN

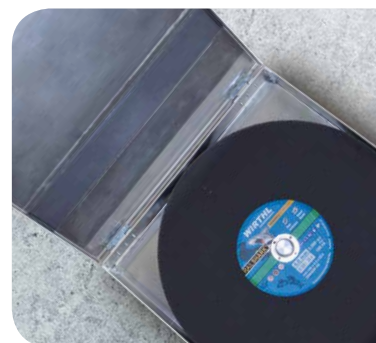
Para el transporte seguro y el almacenaje en seco de discos de corte de carriles

VENTAJAS

- > Almacenaje seguro y en seco
- > Transporte sencillo

DATOS TÉCNICOS

Longitud	370 mm
Anchura	370 mm
Altura	50 mm
Adecuada para	10 discos de corte con un diámetro de hasta 356 mm



FKM

WZS 460H

AMOLADORA DE MARCAS DE LAMINACIÓN

Precisa y fiable

Hemos desarrollado la WZS 460H para eliminar con rapidez y de manera limpia las marcas de laminación del alma del carril. De rápido montaje y, gracias a los niveles de burbuja de precisión, fácil de alinear, satisface las máximas exigencias de calidad, lo que queda constatado por la autorización de la Deutsche Bahn y numerosos clientes satisfechos.

NOVEDAD Autorización de la DB

Rápido montaje
! Alineación sencilla

CAMPO DE APLICACIÓN

Para eliminar marcas de laminación en el alma del carril

VENTAJAS

- > Montaje rápido gracias a los ganchos de cabeza de carril
- > Alineación sencilla gracias al nivel de burbuja de precisión



DATOS TÉCNICOS

Longitud	1010 mm
Anchura	135 mm
Altura	250 mm
Accionamiento	Amoladora angular a batería 230 - 16 V
Disco de amolado	Ø 170 x 40 mm
Peso	24 kg



FKM

SGR

PASARELA INCLINADA PARA MATERIAL A GRANEL

Para la introducción de balasto en el centro de la vía.

Bajo peso, fácil montaje: la chapa para balasto SGR puede montarse con rapidez sin necesidad de herramientas. La estructura de aluminio con estribos de acero se adapta a la perfección a todos los vagones para balasto de uso habitual en Austria o, si así lo desea, se puede hacer a medida.

NOVEDAD Ejecución en aluminio

Fácil montaje

Adecuado para todos los vagones para balasto habituales

CAMPO DE APLICACIÓN

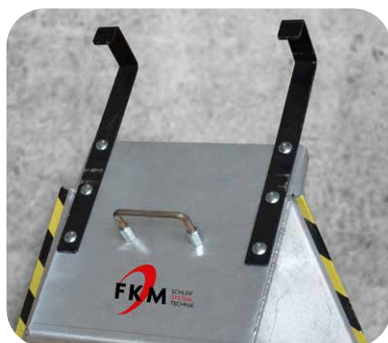
Para la introducción de balasto en el centro de la vía

VENTAJAS

- > Estructura de aluminio con estribos de acero
- > Montaje rápido y sin herramientas
- > Compatible para todos los vagones para balasto habituales (en Austria)
- > Posibilidad de fabricación a medida

DATOS TÉCNICOS

Ejecución	Aluminio
Peso del modelo de aluminio	14 kg



FKM ISK INSERTO DE HEXÁGONO INTERIOR

CAMPO DE APLICACIÓN

Adaptador para atornilladora de impacto o llave
dinamométrica para fijar las abrazaderas sin perfil

NOVEDAD Ejecución de cromo vanadio

Posibilidad de fabricación a medida

DATOS TÉCNICOS

Longitud: versión de vástago corto	92 mm
Longitud: versión de vástago largo	118 mm
Hexágono interior	22 mm
Tuerca	39 mm
Ejecución	Acero S235JR o cromo vanadio



FKM RTL MEDIDOR DE PROFUNDIDAD

Dispositivo de medición para determinar la profundidad de las ranuras.

Una práctica herramienta IMPRESCINDIBLE para soldar, amolar y mecanizar carriles de garganta: el medidor de profundidad RTL para determinar rápidamente la profundidad de ranura.

VENTAJAS

- > Dispositivo de medición robusto y económico
- > Manejo sencillo y rápido
- > Nivel de burbuja de precisión para alineación

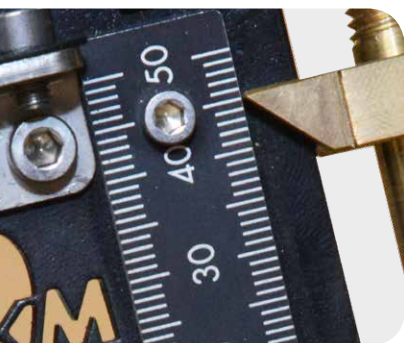
DATOS TÉCNICOS

Rango de medición	1 - 50 mm
-------------------	-----------



Manejo sencillo

Determinación rápida y exacta de la profundidad de ranura



FKM

CUÑAS DE ALINEACIÓN

Para una alineación precisa de las juntas de soldadura

Elija entre nuestro surtido prefabricado de cuñas de alineación de uso más frecuente o pida su solución individual: ¡estaremos encantados de asesorarle!

Alineación precisa de las juntas de soldadura

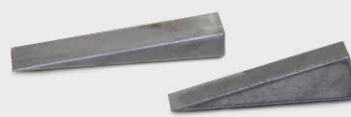
Posibilidad de fabricación a medida

DATOS TÉCNICOS CUÑAS DE ALINEACIÓN FORJADAS

Dimensiones	25 x 25 x 200 mm Disponible en stock
Material	Acero de perforación forjado Punta endurecida

DATOS TÉCNICOS CUÑAS DE ALINEACIÓN DE CORTE TÉRMICO

Dimensiones	Disponible en diferentes dimensiones y ejecuciones
Ejecución	Chaveta de cabeza/chaveta plana
Mecanizado	Láser o corte térmico
Material	S355J2+N



FKM GLR RUEDAS DE CARRIL

Mayor durabilidad y deslizamiento suave

Las ruedas de carril GLR de FKM se procesan con precisión y se entregan con las superficies endurecidas, por lo que ofrecen una durabilidad y vida útil especialmente prolongadas.

Disponibles con todos los perfiles y radios

Posibilidad de fabricación a medida

VENTAJAS

- > Marcha suave
- > Posibilidad de pestañas con apoyo adicional
- > Económicas

DATOS TÉCNICOS

Ejecuciones

Acero, aluminio
o plástico



FKM ET REPUESTOS

¡Nuestra flexibilidad es una ventaja para usted!

FKM no solo ofrece todos los repuestos para los artículos propios, sino que además cuenta con una amplia gama de repuestos para todas las marcas más comunes. Nuestro centro de producción en Austria suministra con rapidez y en las mejores condiciones numerosos componentes para que sus proyectos puedan encarrilarse de nuevo de manera segura y rápida.

VENTAJAS

- > Endurecido en gran medida para una vida útil más prolongada
- > Gran selección de repuestos
- > Fabricación por encargo
- > Repuestos modificados

NOVEDAD

Repuestos también para productos de otros fabricantes

Rápida disponibilidad

Precio económico

Máximas calidades

Piezas especiales bajo pedido



FKM SSM AMOLADORA LATERAL

Más rapidez, más potencia, más ergonomía: amolado de las superficies laterales con facilidad

Gracias a la construcción ergonómica mejorada de la SSM, podrá llegar a la superficie lateral del carril con una facilidad todavía mayor. Las garras de retención evitan que la amoladura se resbale del carril, mientras que el motor más potente de 50 cc permite un mecanizado rápido y eficiente.

NOVEDAD Con garras de retención

Peso reducido
Motor más potente (50 cc)

VENTAJAS

- > Amolado seguro y guiado de las juntas de soldadura
- > Consecución de manera segura de los valores de entrega solicitados
- > Amolado ergonómico

DATOS TÉCNICOS

Longitud	770 mm
Anchura	444 mm
Altura	680 mm
Accionamiento	Motor de gasolina (4 tiempos)
Potencia	1,47 kW (2 CV)
Tamaño de muela de copa	Ø 80 x 60
Peso	15 kg



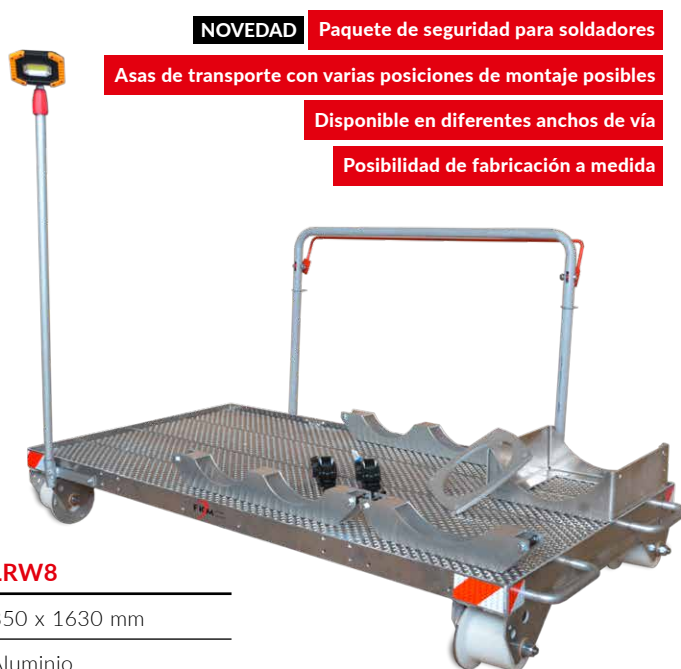
FKM LRW CARRO DE TRANSPORTE

Para el transporte seguro y práctico de sus herramientas, aperos y materiales de superestructuras

El carro de transporte LRW combina seguridad y comodidad de uso para sus requisitos individuales. Seleccione entre diferentes anchos de vía y ejecuciones sobre rodillos de rodadura aislantes de plástico.

OPCIONES

- > Empuñadura plegable
- > Empuñadura plegable con freno de hombre muerto
- > Paquete de iluminación: LED a batería
- > Paquete de seguridad para soldadores



NOVEDAD Paquete de seguridad para soldadores

Asas de transporte con varias posiciones de montaje posibles

Disponible en diferentes anchos de vía

Posibilidad de fabricación a medida

DATOS TÉCNICOS	LRW7	LRW8
Dimensiones	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Ejecución	Aluminio	Aluminio
Presión de contacto admitida	700 kg	1000 kg
Peso	23 kg	26 kg
Rodillos de rodadura	Plástico aislado/ rodamientos de bolas	Plástico aislado/ rodamientos de bolas



FKM SHS BARRAS DE RETENCIÓN DE ANCHO

Para corregir los ensanchamientos y estrechamientos del ancho de vía

Facilidad de uso y flexibilidad de adaptación: la barra de retención de ancho SHS se emplea para mantener la unión entre los carriles en caso de ensanchamiento y estrechamiento del ancho de vía.

VENTAJAS

- > Montaje sin perfil en la base del carril
- > Husillo roscado ajustable (bloqueable con una segunda tuerca)
- > Barra/llave de boca (incluidas en el volumen de suministro)
- > Ejecución robusta
- > Con recubrimiento de polvo

DATOS TÉCNICOS

Peso	22 kg
Para anchos de base de hasta	150 mm
Ancho de vía estándar	1435 mm

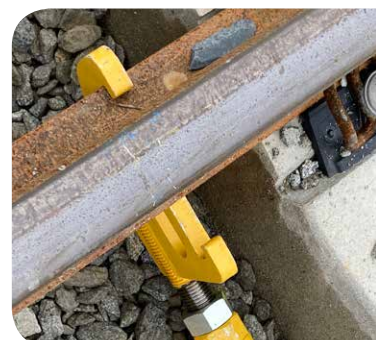
NOVEDAD Montaje sin perfil

Ajustable con llave de boca o barra

Una herramienta para extensión y compresión

Con aislamiento

Varios anchos de vía bajo pedido



FKM

HSK/HSH

DISCO DE PARADA/DISCO SH2

Bajo peso, fácil montaje

Los discos de parada HSK/HSH reflectantes por ambos lados pueden montarse con facilidad y sin herramienta.

Con lámina reflectante en ambos lados

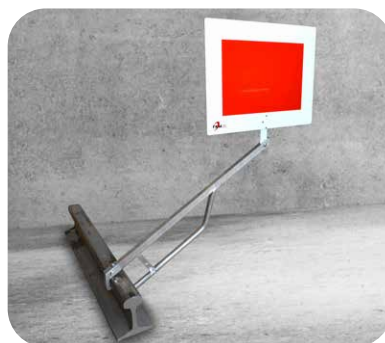
Construcción ligera

VENTAJAS

- > Montaje sencillo sin necesidad de herramientas
- > Reflectante por ambos lados, con lo que solo se necesita un disco

DATOS TÉCNICOS

Longitud	630 mm
Anchura	630 mm
Altura	480 mm
Ejecución	Aluminio



FKM

WSB**AMOLADORA DE JUNTA DE CARRIL LIGERA**

Amoladora ligera para amolado de perfiles, especialmente en la red urbana de tranvías

La amoladora de junta de carril ligera WSB ofrece el rectificado fino exacto de las juntas de soldadura y los bordes de rodadura hasta una inclinación de 35°. Gracias al motor eléctrico, garantiza un uso con bajo nivel de ruido, lo que se valora mucho especialmente en entornos urbanos.

NOVEDAD Manejo sencillo

Bajo nivel de ruido

Respetuoso con el medioambiente

VENTAJAS

- > Ruedas para su transporte
- > Husillo portamuela de accionamiento eléctrico
- > Husillo portamuela sobre varios rodamientos
- > Guías precisas
- > Opcional: luz de trabajo LED

DATOS TÉCNICOS

Longitud	1050 mm
Anchura	622 mm
Anchura con brazo	1280 mm
Altura	1100 mm
Peso	Aprox. 83 kg
Potencia del motor	3,5 kW
Conexión el.	16 A, 5 polos
Inclinación	-35° / 20°
Muela de copa	Ø 80 mm, rosca a izquierda
Velocidad de la muela de copa	5800 rpm



FKM

HSM PRO

AMOLADORA PARA CABEZA DE PERFIL

La popular amoladora para cabeza de perfil HSM Pro convence con cada detalle

La HSM Pro de FKM es adecuada para todos los perfiles de carril. Con su bastidor a prueba de torsión y el potente motor de 4 tiempos, ofrece un pulido de aspecto perfecto y una gran abrasión; las guías precisas permiten un mecanizado con pocas vibraciones y cómodo para el usuario.


NOVEDAD Autorización de la DB

Ancho de vía ajustable

Bajo volumen de carga

Asas de transporte plegables

OPCIONES

- > Bandeja de acero fino para herramientas y accesorios
- > Peso adicional para mayor rendimiento de amolado (2 x 14 kg)
- > Faro LED
- > Brazo acanalado

DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura/altura	2100/1200/900 mm
Longitud de transporte	1560 mm
Ancho de vía	De 900 mm a 1450 mm
Tamaño de muela de copa	Ø 125 / Ø 150
Peso con ruedas de aluminio	135 kg
Motor	Honda GXV 390
Potencia	7,6 kW
Rango de basculación	-40 / +20° (Y-32/Y+27)



FKM SBL/SBL light AMOLADORA

Para amolar y mecanizar carriles de garganta

Elija entre numerosas opciones la variante de amolador SBL y SBL light que mejor se adapta a sus necesidades. Desde los neumáticos de goma maciza y la iluminación LED hasta los enchufes para accesorios: ¡lo tenemos todo pensado para usted!

NOVEDAD Disponible con convertidor de frecuencia

Iluminación LED

Neumáticos de goma maciza

VENTAJAS

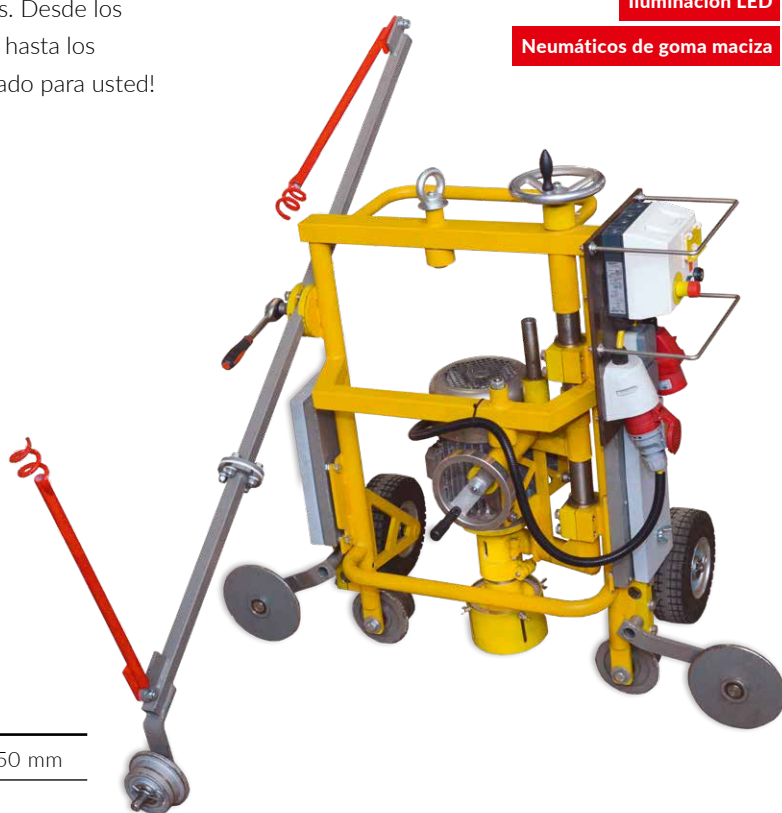
- > Perfilado de la cabeza de carril
- > Manejo sencillo
- > Posibilidad de desplazarla en la calle
- > Iluminación y enchufes para accesorios

OPCIONES

- > Engranaje angular para desbarbar y amolar el suelo ranurado
- > Convertidor de frecuencia para optimizar la velocidad de giro
- > Peso adicional

DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura/altura	1000/700/1150 mm
Peso	110 - 135 kg
Brazo	1600 mm
Accionamiento por motor eléctrico	3 x 400 V
Potencia	3,5 - 7,5 kW



FKM RG2 AMOLADORA DE EJES

Para el reperfilado del perfil de carril

La RG2 sirve para el amolado de nuevos carriles en la zona de dilataciones, cambios y vías, así como para el amolado de defectos en la superficie del carril, como fisuras en la cabeza del carril (Head Checks) o achatamientos (Squats) hasta una profundidad de los daños de 1,5 mm. El amolado de desgastes ondulatorios y corrugación, así como el desbarbado de hasta -40° (aprox. Y-32) son algunos de los puntos fuertes de esta versátil herramienta.

VENTAJAS

- > Mecanismo de traslación con montaje rápido
- > Recipiente de gasolina extraíble con sistema de cambio rápido
- > Diseño modular
- > Montaje y desmontaje rápidos
- > Ruedas de goma para un transporte sencillo
- > Rendimiento de amolado muy elevado
- > Iluminación
- > Armario de herramientas para todas las herramientas necesarias

OPCIONES

- > Gran generador
- > Luz giratoria, sirena
- > Luces laterales conmutables
- > Extintor de incendios 1 - 2 kg

NOVEDAD Autorización de la DB

Alto rendimiento y fácil manejo

Módulo de amolado RG1/RG2 en bastidor base intercambiable

2 ejes de amolado

Rápida reparación del perfil de carril



DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura/altura	2135/1166/967 mm
Peso	Aprox. 450 kg según las opciones
Motor de 4 tiempo	690 cm ³ / 16,5 kW
Muelas de copa	Hasta Ø 150 mm/ hasta 100 mm de altura
Ejes de amolado	2 uds. con 5 rodamientos
Ancho de vía	1435 mm / ajustable
Basculación	-40 / +20° (Y-32/Y+27)
Capacidad del recipiente	20 l



FKM RG1 AMOLADORA DE CARRILES

NOVEDAD Autorización de la DB

Alto rendimiento y fácil manejo

Módulo de amolado RG1/RG2 en bastidor base intercambiable

Proceso de amolado giratorio de guiado manual para toda la cabeza de carril

Con la amoladora de carriles RG1 es posible realizar los siguientes trabajos: amolado de alto rendimiento con discos para amolado circunferencial, amolado de nuevos carriles para vías, cambios y dilataciones, amolado de defectos en superficies, como fisuras en cabeza del carril (Head Checks), achatamientos (Squats), desgastes ondulatorios y corrugación, hasta una profundidad de daños de 1,5 mm, desbarbado de repliegues de laminación en la zona de cambios y vías



VENTAJAS

- > Mecanismo de traslación con montaje rápido
- > Recipiente de gasolina extraíble con sistema de cambio rápido
- > Diseño modular
- > Montaje y desmontaje rápidos
- > Ruedas de goma para un transporte sencillo
- > Rendimiento de amolado muy elevado
- > Iluminación
- > Armario de herramientas para todas las herramientas necesarias

OPCIONES

- > Gran generador
- > Luz giratoria, sirena
- > Luces laterales conmutables
- > Extintor de incendios 1 - 2 kg

DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura/altura	2135/1166/967 mm
Peso	Aprox. 450 kg según las opciones
Motor de 4 tiempo	690 cm ³ / 16,5 kW
Discos de amolado	Hasta Ø 250 mm/ hasta 60 mm de anchura
Ejes de amolado	5 rodamientos
Ancho de vía	1435 mm / ajustable
Basculación	Ajuste fino de +/-2°
Capacidad del recipiente	20 l



FKM

SMU EL

CONVERSIÓN DE MÁQUINA CLAVADORA DE TIRAFONDOS

Conversión de sus máquinas clavadoras de tirafondos a motor eléctrico

FKM adapta su máquina clavadora de tirafondos con motor de combustión para su uso con motor eléctrico. De este modo, la máquina funciona de manera más silenciosa y más respetuosa con el medioambiente cuando se trabaja en túneles, conductos de metro y áreas urbanas.

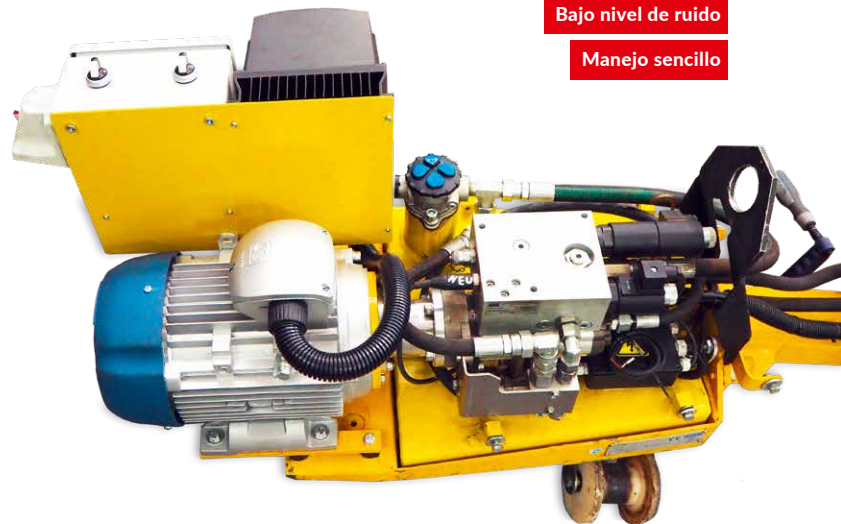
NOVEDAD

Convertidor de frecuencia para optimización de la velocidad

Respetuoso con el medioambiente

Bajo nivel de ruido

Manejo sencillo



VENTAJAS

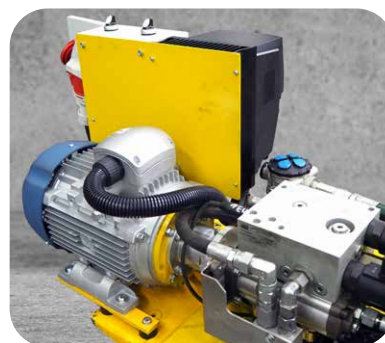
- > Manejo sencillo, fácil arranque
- > Sin carga de gases de escape en túneles
- > Contaminación sonora reducida
- > El régimen se regula mediante convertidor
- > Posibilidad de volver al motor de combustión, la documentación sobre esto se incluye en el volumen de suministro

OPCIONES

- > Posibilidad de conversión de casi todas las máquinas clavadoras de tirafondos comunes
- > Posibilidad de diferentes variantes
- > Nuestro servicio técnico posventa está a su disposición

DATOS TÉCNICOS

Tipo de máquina	Según acordado
Convertidor de frecuencia	4,0 kW versión IP66w
Motor	2,2 kW
Conexión el.	16 A - 5 polos



FKM SHT TRAVESAÑO DE GRÚA

Diseño modular

Fuerza de elevación según versión

Disponible en diferentes tamaños
y capacidades de carga

Para elevar y envagionar cargas pesadas de manera segura

Con el travesaño de grúa SHT es posible elevar y envagionar de manera segura cargas pesadas, largas y voluminosas. Con una distribución óptima del peso y una menor combadura, no se la juega a la hora de manipular perfiles de carril, tramos de vía y partes de cambios.

OPCIONES

- > Posibilidad de fabricación a medida



FKM

RSA

REMOLQUE CON PIEDRAS AMOLADORAS

NOVEDAD

Soluciones individuales

Montaje sobre chasis

Para el rectificado con piedras amoladoras

El RSA es la solución para el rectificado de carriles de tranvía con segmentos abrasivos, las llamadas piedras amoladoras.

Es posible tanto el amolado preventivo para evitar los desgastes ondulatorios como para el amolado de defectos del carril y de suciedad en los carriles, por ejemplo, aquellos que están ennegrecidos.



VENTAJAS

- > Puede empujarse o arrastrarse
- > Los requisitos se acuerdan con el usuario
- > Poca necesidad de mantenimiento de los equipos
- > Control desde el vehículo remolcador mediante el control a distancia WLAN
- > Depósito de agua de limpieza con aprox. 2800 litros
- > Fuerza de presión ajustable
- > Posibilidad de alimentación de corriente a través del vehículo remolcador
- > El vehículo puede desplazarse también por el tráfico rodado
- > Supervisión mediante cámara del entorno de amolado
- > Equipo de acero
- > Alimentación de aire comprimido a bordo
- > Visualización del consumo de los segmentos abrasivos

DATOS TÉCNICOS (en función del tipo)

Longitud/anchura/altura	3400/2150/1800 mm
Peso (en vacío)	Aprox. 4200 kg
Peso (con carga)	Aprox. 7000 kg
Depósito de agua	Aprox. 2800 l
Conexión el.	32 A 5 polos
Compresor	A bordo
Segmento abrasivo	69/60x90x155
Cantidad de segmentos	3 uds. por lado



FKM

SSV

PROLONGADOR PARA ATORNILLADORA DE IMPACTO

Don't work hard, work smart!

¡FKM piensa en su bienestar y su salud! Hemos desarrollado el prolongador para atornilladora de impacto SSV para usted, para que trabaje de manera ergonómica, con pocas vibraciones y en posición erguida.

NOVEDAD**¡Su salud nos importa!**

VENTAJAS

- > Diseño de aluminio ligero y robusto
- > Empuñadura antivibraciones con amortiguación
- > El prolongador puede usarse con accesorios de 3/4" y 1"
- > Montaje del prolongador sin herramienta

DATOS TÉCNICOS

Longitud	450 mm
Compatible con	Atornilladoras de impacto con alojamientos de 3/4" o 1"
Material	Aluminio
Peso	3,5 kg



FKM

FHW-3

APOYO PARA BOMBONAS DE GAS PARA VAGÓN

Soporte desmontable con sujetador rápido para el transporte seguro de bombonas de gas.

Diseñado para una bombona de gas propano y dos botellas de oxígeno.

NOVEDAD

Utilizado por la ÖBB

CAMPO DE APLICACIÓN

Para transportar de manera segura bombonas de gas en un BWG 63 (vagón de tren) TSI tipo 9750

VENTAJAS

- > Construcción ligera
- > Montaje rápido sin herramienta
- > 2 correas de sujeción LC 300 daN incluidas



DATOS TÉCNICOS

Longitud	1010 mm
Anchura	435 mm
Altura	400 mm
Peso	7,7 kg



FKM

KSK**CABEZAL ATORNILLADOR COMBINADO****La nueva movilidad en la construcción de vías**

El complemento ideal para el prolongador para atornilladora de impacto SSV de FKM.

El innovador cabezal atornillador combinado KSK de FKM es la solución ideal para el montaje y desmontaje de tornillos de cabeza hexagonal de 41 mm y de cabeza hexagonal de 21x28 mm.

NOVEDAD

Sustituye cabeza hexagonal de 41 mm y cabeza hexagonal de 21x28 mm

Para trabajar de manera eficiente en la construcción de vías

Pasador de aletas y anillo de goma incluido

VENTAJAS DEL PROLONGADOR DE LA ATORNILLADORA DE IMPACTO SSV

- > Diseño de aluminio ligero y robusto
- > Empuñadura antivibraciones con amortiguación
- > En función de la versión, el prolongador puede usarse con accesorios de ¾" y 1"
- > Montaje del prolongador sin herramienta

DATOS TÉCNICOS DEL PROLONGADOR DE LA ATORNILLADORA DE IMPACTO SSV

Longitud	450 mm
Compatible con	Atornilladoras de impacto con alojamientos de ¾" o 1"
Material	Aluminio



FKM

LRW-7.22

LRW-7.22-2S

CARRO DE TRANSPORTE DESMONTABLE

La nueva movilidad en la construcción de vías

El carro de transporte puede desmontarse en cuatro piezas.

Asas de transporte con varias posiciones de montaje posibles. Puede montarse con un ancho de vía de 1435 mm o de 1000 mm (otros anchos de vía bajo pedido).

NOVEDAD Desmontable en 4 piezas

Posible ahorro de espacio durante el transporte

Opción de ancho de vía ajustable 1435 mm/1000 mm

VENTAJAS

- > Ahorro de espacio durante su transporte
- > Montaje sin herramienta
- > Pieza más pesada: 11 kg
- > Pieza más grande: 450 x 1630 mm

OPCIONES

- > Ancho de vía ajustable:
1435/1000 mm (sin herramienta)

Datos técnicos	Ancho de vía 1435	Ancho de vía 1435 + 1000
Dimensiones	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Ejecución	Aluminio	Aluminio
Presión de contacto admitida	700 kg	700 kg
Peso	32 kg	36 kg
Rodillos de rodadura	Plástico aislado/ rodamiento de bolas/ con freno	Plástico aislado/ rodamiento de bolas/ con freno

