

FKM

BSM

BENZÍNOVÁ ÚHLOVÁ BRUSKA

Plná mobilita a přiměřený výkon:

Nová benzínová úhlová bruska BSM představuje ideální a snadnou podporu pro jednoduché broušení z ruky v oblasti kolejnic a výhybek. Nastavitelné přídržné madlo umožňuje ergonomickou a tedy šetrnou práci.

Jednoduchá manipulace

NOVINKA Motor 50 ccm

OBLAST POUŽITÍ

Pro jednoduché broušení z ruky v oblasti kolejnic a výhybek

VÝHODY

- > Ergonomická práce
- > Nastavitelné přídržné madlo



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	730 mm
Šířka	300 mm
Výška	300 mm
Hmotnost	9,7 kg / motor 50 ccm



FKM TSB KRABICE NA DĚLICÍ KOTOUČE

Praktická klasika

Krabice na dělicí kotouče TSB nabízí místo až na deset dělicích kotoučů o průměru max. 356 mm a je díky tomu nepostradatelným a praktickým průvodcem při ručním broušení. Dělicí kotouče jsou tak bezpečně uloženy a přepravují se suché.

Stabilní hliníková krabice

Vaše dělicí kotouče zůstanou suché a nepoškozené

OBLAST POUŽITÍ

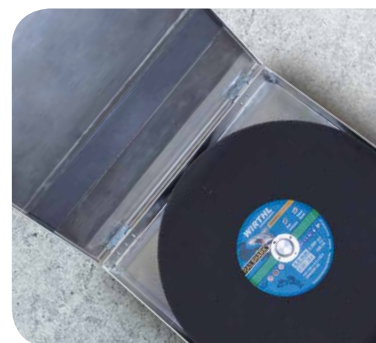
Pro bezpečnou přepravu a suché uskladnění dělicích kotoučů na řezání kolejnic

VÝHODY

- > Bezpečné a suché uskladnění
- > Snadná přeprava

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	370 mm
Šířka	370 mm
Výška	50 mm
Vhodné pro	10 ks dělicích kotoučů do Ø 356 mm



FKM

WZS 460H

BRUSKA NA ODSTRAŇOVÁNÍ VÁLCOVACÍCH ZNAČEK

Přesná a spolehlivá

WZS 460H jsme vyvinuli pro rychlé a snadné odstranění válcovacích značek kolejnice ze stojiny kolejnice. Díky rychlé montáži a snadnému vycentrování pomocí přesných vodováh splňuje nejvyšší nároky na kvalitu, což potvrzuje schválení německými drahami a bezpočet spokojených zákazníků.

NOVINKA Schváleno Německými spolkovými drahami

Rychlá montáž
! Snadné vyrovnaní

OBLAST POUŽITÍ

Na odstraňování válcovacích značek ze stojiny kolejnice

VÝHODY

- > Rychlá montáž k hlavě kolejnice pomocí háku
- > Jednoduché vyrovnaní díky přesné vodováze



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1010 mm
Šířka	135 mm
Výška	250 mm
Pohon	akumulátorová úhlová bruska 230-16 V
Brusný kotouč	Ø 170 x 40 mm
Hmotnost	24 kg



FKM

SGR**SKLUZ NA SYPKÝ MATERIÁL****Pro pokládku kolejového štěrku mezi kolejnice.**

Nízká hmotnost, snadná montáž: Plech SGR lze namontovat rychle a bez nástrojů. Hliníková konstrukce s ocelovým třmenem se dokonale hodí pro většinu štěrkových vozů v Rakousku, resp. ji lze na přání rozměrově přizpůsobit.

NOVINKA Hliníkové provedení

Snadná montáž

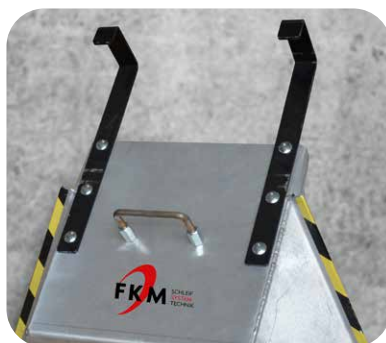
Vhodné pro běžné štěrkové vozy

OBLAST POUŽITÍ**Pro pokládku kolejového štěrku mezi kolejnice****VÝHODY**

- > Hliníková konstrukce s ocelovým třmenem
- > Rychlá montáž bez nářadí
- > Hodí se pro všechny běžné štěrkové vozy (v Rakousku)
- > Zvláštní vyhotovení na požádání

TECHNICKÉ ÚDAJE

Provedení	hliník
Hmotnost hliníkového provedení	14 kg



FKM

ISK**NÁSTAVEC PRO VNITŘNÍ ŠESTIHRAN**

OBLAST POUŽITÍ

Adaptéry pro nárazové šroubováky nebo momentové utahovačky pro upevnění upínací svěrky bez profilů

NOVINKA

Provedení z chrom-vanadové oceli

Zvláštní vyhotovení na požádání

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka – provedení s krátkým dřikem	92 mm
Délka – provedení s dlouhým dřikem	118 mm
Vnitřní šestihran	vel. 22 mm
Matice	vel. 39 mm
Provedení	ocel S235JR nebo chrom-vanadová ocel



FKM **RTL** HLOUBKOMĚŘ

Zařízení na měření hloubky žlábků.

Příruční NEZBYTNOST při svařování, broušení a obrábění žlábkových kolejnic: Hloubkoměr RTL pro rychlé změření hloubky žlábků.

VÝHODY

- > Robustní a levná měřicí pomůcka
- > Snadná a rychlá obsluha
- > Přesná vodováha pro vyrovnání

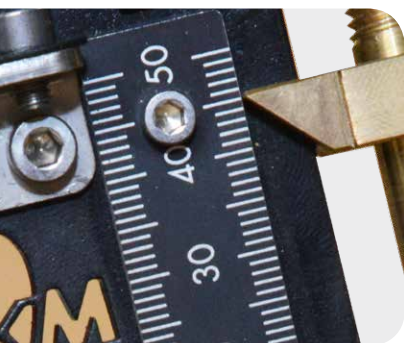
TECHNICKÉ ÚDAJE

Měřicí rozsah	1 - 50 mm
---------------	-----------



Snadná obsluha

Rychlé a přesné změření
hloubky žlábků



FKM VYROVNÁVACÍ KLÍNY

Pro přesné vyrovnaní svarových styků

Vyberte si z našeho prefabrikovaného sortimentu často používaných vyrovnávacích klínů, nebo si vyžádejte individuální řešení, rádi vám poradíme!

Přesné vyrovnaní svarových styků

Zvláštní vyhotovení na požádání

TECHNICKÉ ÚDAJE VYROVNÁVACÍ KLÍNY KOVANÉ

Rozměry	25 x 25 x 200 mm k dodání ze skladu
Materiál	kovaná borová ocel Kalený hrot

TECHNICKÉ ÚDAJE VYROVNÁVACÍ KLÍNY ŘEZANÉ KYSLÍKEM

Rozměry	k dostání v různých rozměrech a provedeních
Provedení	klín s nosem / plochý klín
Zpracování	laser nebo řez kyslíkem
Materiál	S355J2+N



FKM GLR KOLEJNICOVÁ KOLEČKA

Delší životnost a hladký chod

Kolejnicová kolečka GLR od firmy FKM jsou přesně zpracována a dodávána s kalenými povrchy, což umožňuje zvláště dlouhou trvanlivost, resp. životnost.

K dodání všechny profily a poloměry

Zvláštní vyhotovení na požádání

VÝHODY

- > Hladký chod
- > Možnost zvláštního uložení okolků
- > Nákladově výhodná

TECHNICKÉ ÚDAJE

Provedení

ocel, hliník, plast



FKM **ET** NÁHRADNÍ DÍLY

Naše flexibilita je vaší výhodou!

Firma FKM nabízí nejen veškeré náhradní díly pro vlastní výrobky, ale také velký výběr náhradních dílů pro všechny běžné výrobky. Náš výrobní závod v Rakousku dodá rychle a za nejlepších podmínek bezpočet komponentů, aby váš projekt běžel rychle a spolehlivě jako po dráze.

NOVINKA Náhradní díly také pro výrobky třetích stran

Rychle k dispozici

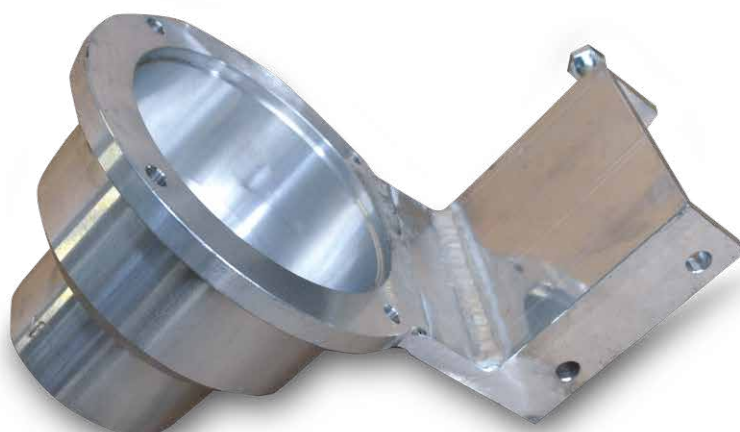
Nákladově výhodné

Top kvalita

Zvláštní díly na požádání

VÝHODY

- > Většina kalená pro delší životnost
- > Velký výběr
- > Vlastní výroba
- > Modifikované náhradní díly



FKM

SSM**BRUSKA NA BROUŠENÍ STOJIN KOLEJNIC**

Rychlejší, silnější, ergonomičtější: Snadné broušení bočních ploch

Díky nové ergonomické konstrukci SSM dosáhnete na boční plochu kolejnice ještě snadněji. Přídržná ramena brání sklouznutí z kolejnice, zatímco silnější motor o obsahu 50 ccm umožňuje rychlé a efektivní obrábění.

NOVINKA S přídržnými rameny

Malá hmotnost

Silný motor (50 ccm)

VÝHODY

- > Bezpečné a vedené broušení svarových styků
- > Bezpečné dosažení požadovaných hodnot odběru materiálu
- > Ergonomické broušení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	770 mm
Šířka	444 mm
Výška	680 mm
Pohon	benzínový motor (čtyřtakt)
Výkon	1,47 kW (2 PS)
Velikost miskovitého kotouče	Ø 80 x 60
Hmotnost	15 kg



FKM LRW PŘEPRAVNÍ VOZÍK

Pro bezpečnou a praktickou přepravu vašich nástrojů, vybavení a materiálu pro železniční svršek

Přepavní vozík LRW spojuje bezpečnost a pracovní komfort pro vaše individuální požadavky. Vyberte si mezi různými rozchody kol a provedeními na izolačních plastových kolečkách.

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

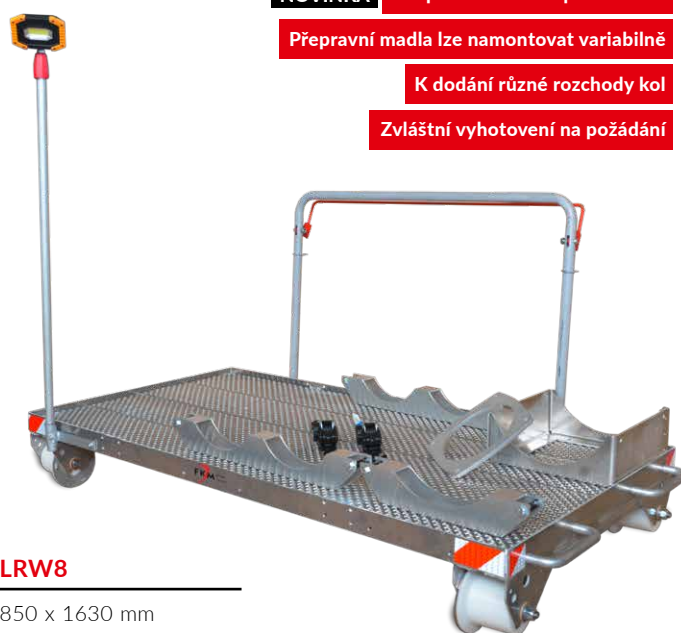
- > Sklopné obloukové madlo
- > Sklopné obloukové madlo s brzdou k samočinnému zastavení
- > Sada světel – akumulátorové diody LED
- > Bezpečnostní sada pro svářeče

NOVINKA Bezpečnostní sada pro svářeče

Přepavní madla lze namontovat variabilně

K dodání různé rozchody kol

Zvláštní vyhotovení na požádání



TECHNICKÉ ÚDAJE	LRW7	LRW8
Rozměry	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Provedení	hliník	hliník
Povolené plošné zatížení	700 kg	1000 kg
Hmotnost	23 kg	26 kg
Kolečka	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách



FKM SHS TYČE K PŘIDRŽENÍ KOLEJNIC

Pro zabránění rozšíření a zúžení rozchodu kolejnic

Snadné použití, flexibilní přizpůsobení: Tyč k přidržení kolejnic SHS se používá k udržení spojení mezi kolejnicemi při rozšíření a zúžení rozchodu kolejnic.

VÝHODY

- > Bezprofilová montáž na patu kolejnice
- > Nastavitelné závitové vřeteno (lze zajistit pomocí druhé matice)
- > Tyč / stranový klíč (součástí rozsahu dodávky)
- > Robustní provedení
- > Práškově lakováno

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hmotnost	22 kg
Pro šířky pat kolejnic do	150 mm
Standardní rozchod	1435 mm

NOVINKA Montáž bez profilu

Lze nastavit pomocí stranového klíče nebo tyče

Jeden nástroj pro tlak i tah

Izolované

Různé rozchody kol na vyžádání



FKM

HSK/HSH

ČERVENÝ NÁVĚSTNÍ TERČ / NÁVĚSTNÍ TERČ SH2

Nízká hmotnost, snadná montáž

Oboustranně reflexní červené návěstní terče HSK/
HSH lze namontovat snadno a bez použití nářadí.

Reflexní fólie na obou stranách

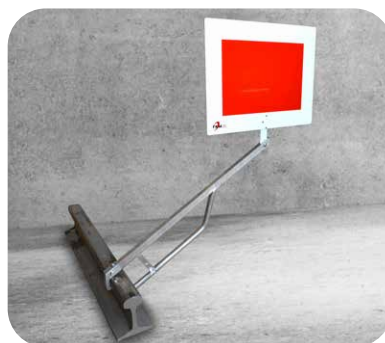
Lehká konstrukce

VÝHODY

- > Snadná a rychlá montáž
- > Oboustranně reflexní, proto je zapotřebí jenom jeden terč

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	630 mm
Šířka	630 mm
Výška	480 mm
Provedení	hliník



FKM

WSB**LEHKÁ BRUSKA NA KOLEJNICOVÉ STYKY****Lehká bruska na tvarové broušení, zejména v městské tramvajové síti**

Lehká bruska na kolejnicové styky WSB zajišťuje přesné jemné broušení svarových styků a jízdní hrany kolejnice až do sklonu 35 stupňů. Elektrický motor zaručuje tichý provoz, což se osvědčuje zejména při použití ve městech.

NOVINKA Snadná manipulace

Bezhlučná

Ekologická



VÝHODY

- > Kolečka pro přepravu
- > Elektricky poháněné brusné vřeteno
- > Několikanásobné uložení brusného vřetena
- > Přesné vedení
- > Volitelná možnost: Pracovní světlo LED

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1050 mm
Šířka	622 mm
Šířka s výložníkem	1280 mm
Výška	1100 mm
Hmotnost	cca 83 kg
Výkon motoru	3,5 kW
El. přípojka	6 A, 5 pól.
Sklon	-35° / 20°
Miskovitý brusný kotouč	Ø 80 mm, levotočivý závit
Otáčky miskovitého brusného kotouče	5,800 l/min



FKM

HSM PRO

BRUSKA NA TVAROVÉ BROUŠENÍ HLAVY

Oblíbená bruska na tvarové broušení hlavy

HSM Pro přesvědčí detaily

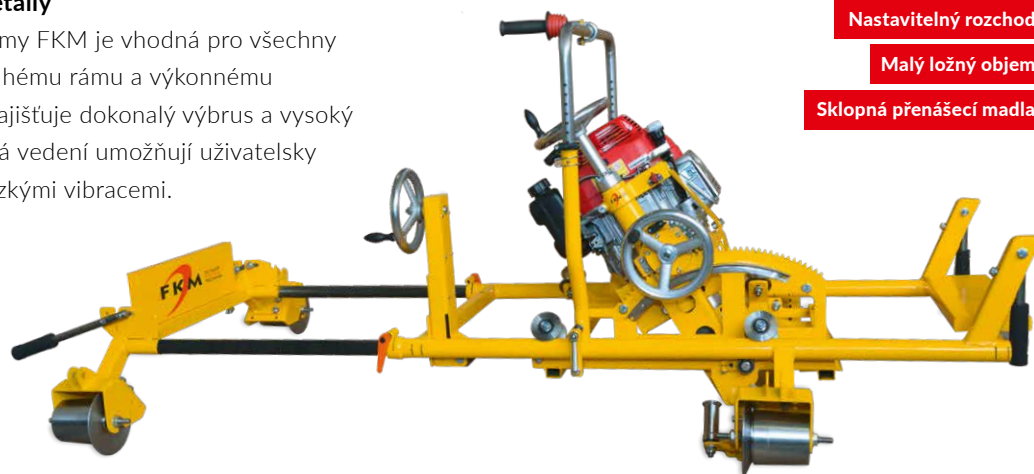
Bruska HSM Pro od firmy FKM je vhodná pro všechny profily kolejnic. Díky tuhému rámu a výkonnému čtyřtaktnímu motoru zajišťuje dokonalý výbrus a vysoký odběr materiálu, přesná vedení umožňují uživatelsky přívětivé obrábění s nízkými vibracemi.

NOVINKA Schváleno Německými spolkovými drahami

Nastavitelný rozchod

Malý ložný objem

Sklopná přenášecí madla



VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Odkládací místo na nástroje a příslušenství
- > Přídavná závaží pro vyšší výkon broušení (2 x 14 kg)
- > LED světlo
- > Zvlněný výložník

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2100/1200/900 mm
Přepravní délka	1560 mm
Rozchod	900 mm až 1450 mm
Velikost miskovitého brusného kotouče	Ø 125 / Ø 150
Hmotnost s hliníkovými kolečky	135 kg
Motor	Honda GXV 390
Výkon	7,6 kW
Rozsah náklonu	-40 / +20 stupňů (Y-32/Y+27)



FKM

SBL/SBL light

BRUSKA NA ŽLÁBKOVÉ KOLEJNICE

Na broušení a obrábění žlábkových kolejnic

Vyberte si z mnoha možností brusky na žlábkové kolejnice SBL a SBL light variantu, která bude nejlépe odpovídat vašim potřebám. Od celopryžových pneumatik přes LED osvětlení až po servisní zásuvky: Mysleli jsme kvůli vám na všechno.

NOVINKA K dostání s frekvenčním měničem

Osvětlení LED

Celopryžové pneumatiky

VÝHODY

- > Profilování hlavy kolejnice
- > Snadná manipulace
- > Možnost posouvání po silnici
- > Osvětlení a servisní zásuvky

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Úhlový převod pro odstraňování otřepů a broušení dna žlábků
- > Frekvenční měnič pro optimalizaci otáček
- > Přídavné závaží

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	1000/700/1150 mm
Hmotnost	110 - 135 kg
Výložník	1600 mm
Pohon elektromotor	3 x 400 V
Výkon	3,5 - 7,5 kW



FKM

RG2**BRUSKA NA VLNKOVITOST KOLEJNIC****K reprofilaci profilu kolejnice**

RG2 se používá k broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek a kolejí a k broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks nebo squats až do hloubky poškození 1,5 mm. Jednou ze silných stránek tohoto univerzálního zařízení je broušení vlnkovitosti a skluzových vln a zbavování otřepů až do -40° (cca Y-32).

VÝHODY

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg

NOVINKA Schváleno Německými spolkovými drahami

Vysoký výkon a snadná obsluha

Brusné moduly RG1/RG2 na stojanu lze měnit

2 vřetena brousícího kotouče

Rychlé obnovení profilu kolejnice

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm ³ / 16,5 kW
Miskovité brusné kotouče	do Ø 150 mm/výška až 100 mm
Vřetena brousícího kotouče	2 ks s pětinasobným uložením
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	-40 / +20 stupňů (Y-32/Y+27)
Objem nádrže	20 l



FKM

RG1

BRUSKA NA BROUŠENÍ KOLEJNIC RAIL GRINDER

NOVINKA Schváleno Německými spolkovými drahami

Vysoký výkon a snadná obsluha
**Brusné moduly RG1/RG2
na stojanu lze měnit**

Ručně vedené rotační broušení pro celou hlavu kolejnice

Pomocí Rail Grinder Modul RG1 lze provádět následující práce: Vysoce výkonné broušení obvodovými brusnými kotouči, broušení nových kolejí v oblasti styku kolejnic, výhybek, broušení chyb povrchu kolejnic, jako jsou head checks, squats, vlnovitost a skluzové vlny až do hloubky poškození 1,5 mm, odstraňování otřepů z přeložek na kolejnicích a v oblasti výhybek

VÝHODY

- > Pohon pojezdu s rychlou montáží
- > Možnost výměny benzínového kanystru pomocí systému rychlé výměny
- > Modulární konstrukce
- > Rychlá instalace a demontáž
- > Pryžová kolečka pro snadnou přepravu
- > Velmi vysoké výkony broušení
- > Osvětlení
- > Skříň na nářadí pro všechny potřebné nástroje

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Velký generátor elektrického proudu
- > Maják, houkačka
- > Přepínatelná obrysová světla
- > Hasicí přístroj 1-2 kg



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka/šířka/výška	2135/1166/967 mm
Hmotnost	cca 450 kg podle volitelných možností
Čtyřtaktní motor	690 cm ³ / 16,5 kW
Brusné kotouče	do Ø 250 mm/šířka až 60 mm
Vřeteno brousícího kotouče	pětínásobné uložení
Rozchod	1435 mm / nastavitelný
Náklon	+/- 2 stupně, přesné seřízení
Objem nádrže w	20 l



FKM SMU EL PŘESTAVBA ZATÁČEČEK

Přestavba vašich zatáčeček na elektromotor

Firma FKM předělá vaši zatáčečku se spalovacím motorem na elektrický pohon. Díky tomu bude její použití v železničních tunelech, tunelech metra a ve městě tišší a ekologičtější.

NOVINKA FM pro optimalizaci otáček

Snadná manipulace

Bezhlučná

Ekologická

VÝHODY

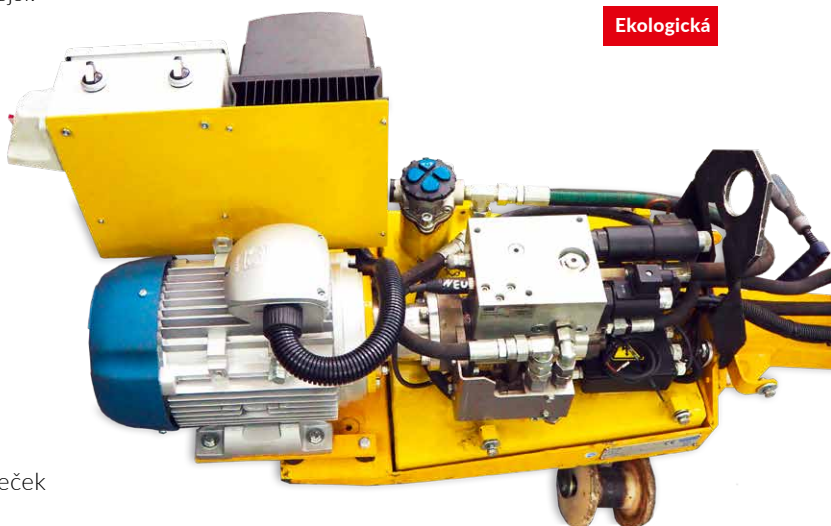
- > Snadná manipulace, snadné spouštění
- > Žádné obtěžování výfukovými plyny v tunelu
- > Snížené zatížení hlukem
- > Přizpůsobení otáček frekvenčním měničem
- > Možnost opětovného předělání na spalovací motor, dokumentace je obsažena v rozsahu dodávky

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Přestavba je možná takřka u všech běžných zatáčeček
- > Možnost různých variant
- > Náš venkovní technický servis je vám k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ zatáčečky	Odsouhlasení
FM	4,0 kW provedení IP66w
Motor	2,2 kW
El. přípojka	16 A, 5 pól.



FKM SHT JEŘÁBOVÁ TRAVERZA

Modulární konstrukce

Únosnost podle provedení

K dostání v různých velikostech a zatíženích

Pro bezpečné zvedání a pokládání těžkých břemen

Jeřábová traverza SHT bezpečně zvedá a pokládá těžká, dlouhá a objemná břemena. Díky optimálnímu rozložení hmotnosti a nižšímu průhybu můžete být při manipulaci s kolejnicovými profily, kolejovými poli a výhybkovými částmi spolehlivě přesní.

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

> Zvláštní vyhotovení na požádání



FKM

RSA

NÁVĚŠ PRO BROUŠENÍ BROUSICÍMI KAMENY

NOVINKA

Individuální řešení

Nástavba na stávající podvozky

Pro broušení brousicími kameny

RSA je řešením pro broušení tramvajových kolejnic brusnými segmenty, tzv. brousicími kameny. Je možné provádět preventivní broušení, aby se zabránilo vzniku vlnkovitosti a skluzových vln, a znečištěných, např. černých kolejnic.



VÝHODY

- > Lze jej táhnout nebo posouvat
- > Požadavky jsou odsouhlaseny s uživatelem
- > Konstrukce nenáročná na údržbu
- > Ovládání tažného vozidla pomocí dálkového ovládání WLAN
- > Nádrž s oplachovací vodou cca 2 800 l
- > Nastavitelná přítláčná síla
- > Možné napájení elektrickým proudem z tažného vozidla
- > Vozidlo může pojíždět plynule
- > Monitorování prostředí broušení kamerou
- > Konstrukce z ušlechtilé oceli
- > Napájení stlačeným vzduchem on board
- > Zobrazení spotřeby brusných segmentů

TECHNICKÉ ÚDAJE (v závislosti na typu)

Délka/šířka/výška	3400/2150/1800 mm
Hmotnost (prázdný)	cca 4200 kg
Hmotnost (naložený)	cca 7000 kg
Vodní nádrž	cca 2800 l
El. přípojka	32 A, 5 pól.
Kompresor	on board
Brusný segment	69/60x90x155
Počet segmentů	3 ks na každé straně



FKM

SSV

PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU

Don't work hard, work smart!

Firma FKM myslí na vaši pohodu a zdraví! Prodloužení nárazového šroubováku SSV jsme pro vás vyvinuli kvůli ergonomické práci s nízkými vibracemi ve vzpřímené poloze.

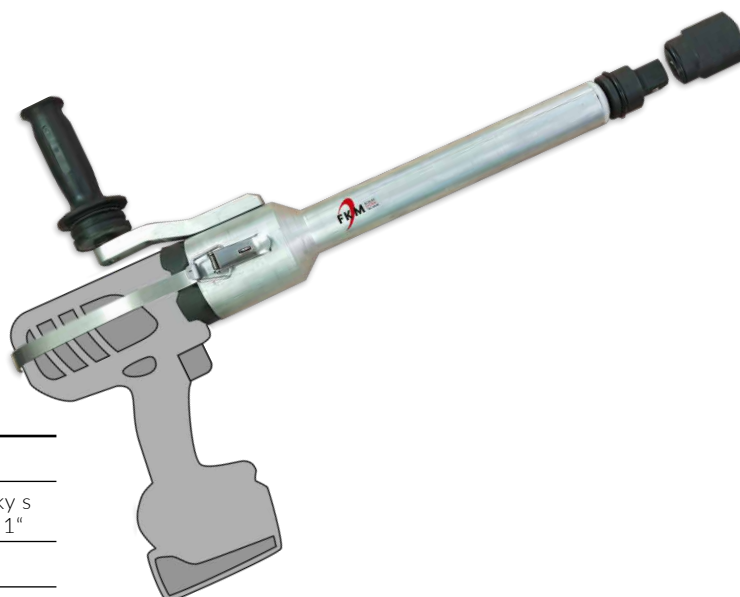
NOVINKA
Vaše zdraví je pro nás důležité!

VÝHODY

- > Lehká/robustní hliníková konstrukce
- > Antivibrační rukojeť s tlumením
- > Prodloužení lze používat s nástavci 3/4" a 1"
- > Montáž prodloužení bez nářadí

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	450 mm
K dodání pro	nárazové šroubováky s nástavci 3/4" nebo 1"
Materiál	Hliník
Hmotnost	3,5 kg



FKM

FHW-3

DRŽÁK NA PLYNOVÉ LAHVE NA VAGÓN

Nasazovací držák s rychloupínací svorkou pro bezpečnou přepravu plynových lahví.

Určeno pro jednu propanovou lahev a dvě kyslíkové lahve.

NOVINKA

Použití u Rakouské spolkové dráhy

OBLAST POUŽITÍ

Pro bezpečnou přepravu plynových lahví na BWG 63 (traťový vozík) TSI typ 9750

VÝHODY

- > Lehká konstrukce
- > Rychlá montáž bez použití nářadí
- > Vč. 2 ks upínacího pásu LC 300 daN



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1010 mm
Šířka	435 mm
Výška	400 mm
Hmotnost	7,7 kg



FKM

KSK

KOMBINOVANÁ ŠROUBOVACÍ HLAVA

nová mobilita při budování kolejí

Ideální doplnění prodloužení nárazového šroubováku SSV od firmy FKM.

Inovativní kombinovaná šroubovací hlava KSK od firmy FKM je ideálním řešením pro montáž a demontáž šroubů s šestihrannou hlavou 41 mm a šroubů s šestihrannou hlavou 21 x 28 mm.

NOVINKA

Výměna šroubů s šestihrannou hlavou 41 mm a šroubů s šestihrannou hlavou 21 x 28 mm

Pro efektivní práci při stavbě kolejí

Vč. závlačky a pryžového kroužku

VÝHODY PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU SSV

- > Lehká a robustní hliníková konstrukce
- > Antivibrační rukojeť s tlumením
- > Prodloužení lze používat podle provedení s nástavci 3/4" a 1"
- > Montáž prodloužení bez nářadí

TECHNICKÉ ÚDAJE PRODLOUŽENÍ NÁRAZOVÉHO ŠROUBOVÁKU SSV

Délka	450 mm
K dodání pro	nárazové šroubováky s nástavci 3/4" nebo 1"
Materiál	hliník



FKM

LRW-7.22 LRW-7.22-2S

SKLÁDACÍ PŘEPRAVNÍ VOZÍK nová mobilita při budování kolejí

NOVINKA Lze rozložit na 4 části

Umožňuje přepravu šetřící prostor

 Volitelně nastavitelný rozchod kol
1 435 mm / 1 000 mm

Přepavní vozík lze rozložit na čtyři části.

Přenášecí madla lze namontovat variabilně. Lze jej nastavit na rozchod kol 1 435 mm nebo 1 000 mm. (jiné rozchody kol na vyžádání)

VÝHODY

- > Šetří místo při přepravě
- > Montáž bez použití nářadí
- > Nejtěžší část 11 kg
- > Největší část 450 x 1 630 mm

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

- > Nastavitelný rozchod kol 1435/1000 mm (bez použití nářadí)

TECHNICKÉ ÚDAJE	Rozchod 1435	Rozchod 1435 + 1000
Rozměry	850 x 1630 mm	850 x 1630 mm
Provedení	hliník	hliník
Povolené plošné zatížení	700 kg	700 kg
Hmotnost	32 kg	36 kg
Kolečka	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách / brzděný	izolovaný plast / v kuličkových ložiskách / brzděný

