

HSM PRO

PROFILKOPF-SCHLEIFMASCHINE

Die beliebte Profilkopf-Schleifmaschine HSM Pro überzeugt im Detail

Für alle Schienenprofile eignet sich die HSM Pro aus dem Hause FKM. Mit verwindungssteifem Rahmen und leistungsstarkem 4-Takt-Motor sorgt sie für ein perfektes Schliffbild und einen hohen Abtrag, exakte Führungen ermöglichen eine schwingungsarme und nutzerfreundliche Bearbeitung.



TECHNISCHE DATEN

Länge/Breite/Höhe	2100/1200/900 mm
Transportlänge	1510 mm
Spurweite	von 900 mm bis 1450 mm
Schleiftopfgröße	Ø 125 / Ø 150
Gewicht mit Alurädern	131 kg
Motor	Honda GXV 390
Leistung	7,6 kW
Schwenkbereich	-40 / +20 Grad (Y-32/Y+27)

OPTIONEN

- > Edelstahl-Ablage für Werkzeug und Zubehör
- > Zusatzgewichte für höhere Schleifleistung (2 x 14 kg)
- > LED-Scheinwerfer
- > Riffelausleger











WXM-L

ENTGRATUNGSMASCHINE LEICHT

Schleifmaschine zum Entfernen von Gratbildungen und

Überwalzungen. Bearbeitung von Vignol- und Rillenschienen, Rillenboden nachschleifen, Entgraten von Fahrkanten, Entfernen

von Überwalzungen.

DB - Freigabe

VORTEILE

- > LED Beleuchtung
- > Antrieb längsverzahnter Flachriemen
- > Zerlegbarer Rahmen
- > Spurweite einstellbar
- > Isolierte Gleisräder aus Aluminium
- > Platzsparender Transport möglich

OPTIONEN

- > Gleisräder für Rillenschiene
- > Optional mit E-Motor

|--|

TECHNISCHE DATEN	GX200	GX270
Länge / Breite / Höhe	2.050/1.400 mm / 1.210 mm / 880 mm	2.050/1.400 mm / 1.210 mm / 880 mm
Gesamtgewicht	98 kg	109 kg
Schwenkbereich	+/- 35°	+/- 35°
Motor	Honda GX200 4,3 KW	Honda GX270 6,3 KW
Schleifscheiben Maximum	250x32x25 mm	250x32x25 mm
Schleifscheibendrehzahl	3600 U/min	3600 U/min











RG1 RAIL GRINDER

DB - Zulassung

High Performance & einfache Bedienung

Schleifmodule RG1/RG2 auf Grundgestell wechselbar

Handgeführtes rotierendes Schleifverfahren für den gesamten Schienenkopf

Mit dem Rail Grinder Modul RG1 sind folgende Arbeiten durchführbar: Hochleistungsschleifen mit Umfangsschleifscheiben, Neuschienenschleifen für Gleise, Weichen und Schienenauszüge, Schleifen von Oberflächenfehlern wie Head Checks, Squats, Riffel und Schlupfwellen bis zu einer Schädigungstiefe von 1,5 mm, Entgraten von Überwalzungen im Gleis und Weichenbereich

VORTEILE

- > Fahrantrieb mit Schnell-Montage
- > Benzinkanister mit Schnellwechselsystem tauschbar
- > Modular aufgebaut
- > Schnell auf-/abzubauen
- > Gummiräder für den einfachen Transport
- > Sehr hohe Schleifleistungen
- > Beleuchtung
- > Werkzeugschrank für alle notwendigen Werkzeuge

OPTIONEN

- > Großes Stromaggregat
- > Rundumleuchte, Signalhorn
- > Umschaltbare Begrenzungslichter
- > Feuerlöscher 1 2 kg



TECHNISCHE DATEN

Länge/Breite/Höhe	2135/1166/967 mm
Gewicht	ca. 450 kg je nach Optionen
Motor 4-Takt	690 cm³ / 16,5 kW
Schleifscheiben	bis Ø 250 mm / 60 mm Breite
Schleifwelle	5-fach Lagerung
Spurweite	1435 mm / justierbar
Schwenken	+/- 2 Grad Feinjustierung
Tankinhalt	20











RG2

WELLENSCHLEIFMASCHINE

High Performance & einfache Bedienung

Schleifmodule RG1/RG2 auf Grundgestell wechselbar 2 Schleifwellen



Allrounders.

VORTFILF

> Fahrantrieb mit Schnell-Montage

Zum Reprofilieren des Schienenprofils

von 1,5mm. Das Schleifen von Riffeln und Schlupfwellen sowie das Entgraten bis zu -40° (ca. Y-32) zählt ebenso zu den Stärken dieses

Schienenauszügen, Weichen und Gleisen sowie dem

Schleifen von Schienenoberflächenfehlern wie Head Checks oder Squats bis zu einer Schädigungstiefe

- > Benzinkanister mit Schnellwechselsystem tauschbar
- > Modular aufgebaut
- > Schnell auf-/abzubauen
- > Gummiräder für den einfachen Transport
- > Sehr hohe Schleifleistungen
- > Beleuchtung
- > Werkzeugschrank für alle notwendigen Werkzeuge

OPTIONEN

- > Großes Stromaggregat
- > Rundumleuchte, Signalhorn
- > Umschaltbare Begrenzungslichter
- > Feuerlöscher 1 2 kg



Länge/Breite/Höhe	2135/1166/967 mm
Gewicht	ca. 450 kg je nach Optionen
Motor 4-Takt	690 cm³ / 16,5 kW
Schleiftöpfe	bis Ø 150 mm / 100 mm Höhe
Schleifwellen	2 Stk mit 5-fach Lagerung
Spurweite	1435 mm / justierbar
Schwenken	-40 / +20 Grad (Y-32/Y+27)
Tankinhalt	20











SBL/SBL light SCHLEIFBÜGEL

Zum Schleifen und Bearbeiten von Rillenschienen

Wählen Sie aus zahlreichen Optionen die bestens auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Variante der Schleifbügel SBL und SBL light. Von der Vollgummibereifung über die LED-Beleuchtung bis hin zu Servicesteckdosen: Wir haben für Sie an alles gedacht.

VORTEILE

- > Profilieren des Schienenkopfs
- > Leichte Handhabung
- > Schieben auf der Straße möglich
- > Beleuchtung und Servicesteckdosen

OPTIONEN

- > Winkelgetriebe zum Entgraten und Schleifen des Rillenbodens
- > Frequenzumrichter für Drehzahlenoptimierung
- > Zusatzgewicht

TECHNISCHE DATEN

Länge/Breite/Höhe	1000/700/1150 mm
Gewicht	110 - 135 kg
Ausleger	1600 mm
Antrieb	Elektromotor 3 x 400 V
Leistung	3,5 - 7,5 kW













FKM WSB

LEICHTE STOSS-SCHLEIFMASCHINE

Leichte Schleifmaschine zum Profilschleifen, speziell im städtischen Straßenbahnnetz

Die leichte Stoßschleifmaschine WSB sorgt für den exakten Feinschliff der Schweißstöße und der Fahrkante bis zu einer Neigung von 35 Grad. Durch ihren Elektromotor garantiert sie einen geräuscharmen Einsatz, was sich speziell im städtischen Einsatz bewährt.

VORTEILE

- > Rollen zum Transportieren
- > Elektrisch angetriebene Schleifspindel
- > Mehrfach gelagerte Schleifspindel
- > Präzise Führungen
- > Optional: LED-Arbeitslicht

TECHNISCHE DATEN

Länge	1050 mm
Breite	622 mm
Breite mit Ausleger	1280 mm
Höhe	1100 mm
Gewicht	ca. 83 kg
Motorleistung	3,5 kW
EL-Anschluss	16A 5 polh.
Neigung	-35° / 20°
Schleiftopf	Ø 80 mm Linksgewinde
Schleiftopfdrehzahl	5,800 1/min





